



CATALOGO DE CURSOS

COCESNA | **ICCAE**
Aviation Training

CATALOGO DE OFERTA ACADEMICA CAP-CAT-001 Edición 003 - 27 junio 2025



Tabla de contenido

Tabla de contenido.....	2
Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica.....	9
PROGRAMA DE NAVEGACION AREA.....	10
SUB PROGRAMA ATC	11
FIC.....	12
Inicial ATC Aeródromo (051/016/ATC TWR).....	13
ATC Aeródromo.....	14
Recurrente ATC Aeródromo.....	15
ATC Aproximación por Procedimientos	16
Recurrente ATC Aproximación por Procedimientos	17
ATC Aproximación por Vigilancia	18
Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia	19
Inicial ATC CENAMER Radio.....	20
Recurrente ATC CENAMER Radio.....	21
ATC Área por Procedimientos	22
ATC Área por Vigilancia	23
Recurrente ATC Área por Vigilancia	24
Recurrente ATC Aeródromo para Inspectores ANS	25
Recurrente ATC Aproximación para Inspectores ANS.....	26
Recurrente ATC Integrado Aeródromo-Aproximación por Vigilancia.....	27
Supervisión Aeronáutica	28
Supervisión ATC.....	29
Formación de Evaluadores de la Competencia Lingüística	30
Recurrente para Evaluadores de la Competencia Lingüística	31
Intervención en Situaciones de Crisis Post Incidente ATS.....	32
Calidad en los Servicios ATS	33
Gestión de Tránsito Aéreo (ATM)	34
Introducción a la Navegación Basada en el Desempeño (PBN)	35
Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)	36
Gestión de la Capacidad ATS.....	37
SUB PROGRAMA AIM	38
Básico AIM	39
Gestión Automatizada de Planes de Vuelo 020/168/AIS AFPM	40
Recurrente AIM ARO	41
Recurrente AIM ARO para Inspectores ANS.....	42
NOTAM.....	43

NOTAM para la NOF	44
Recurrente NOTAM.....	45
Recurrente NOTAM y Publicaciones Aeronáuticas para Inspectores ANS.....	46
Documentación Integrada AIM	47
Recurrente Documentación Integrada AIM.....	48
Gestión de la Publicación de Información Aeronáutica Electrónica- eAIP STP/ANS/029/GPIAE/271ES	49
Cartografía Aeronáutica	50
Cartografía Aeronáutica Digital.....	51
Recurrente Cartografía Aeronáutica	52
Gestión de la calidad AIM	53
Sistema Geodésico Mundial - WGS 84	54
TopSky AIS: Plan de Vuelo	55
SUB PROGRAMA PROCEDIMIENTOS	56
PANS OPS.....	57
Recurrente PANS OPS.....	58
Diseño de Procedimientos PANSOPS/RNAV con GeoTITAN	59
Diseño de Procedimientos RNAV/RNP.....	60
Recurrente Diseño de Procedimientos RNAV/RNP.....	61
Diseño de Procedimientos RNP-AR.....	62
SUB PROGRAMA SAR	63
Búsqueda y Salvamento (SAR)	64
Coordinador de Búsqueda y Salvamento (SAR)	65
Recurrente Búsqueda y Salvamento (SAR)	66
SUB PROGRAMA CNS	67
Antenas y Líneas de Transmisión	68
Operación y Mantenimiento al DME 415/435 Thales.....	69
Operación y Mantenimiento al DVOR 432 Thales.....	70
Operación y Mantenimiento ILS Mark 20A Wilcox	71
Operación y Mantenimiento al ILS 420 Thales.....	72
Sistema Radar Primario	73
Sistema Radar Secundario.....	74
Operación y Mantenimiento Radar MSSR Indra (IRS20MP/L)	75
Evaluación del Desempeño de los Sistemas Radar PASS/SASS-C.....	76
Operación y Mantenimiento del Sistema Radar Monopulso MSSR Modelo IRS 20 MP/L.....	77
Introducción a los Sistemas CNS/ATM	78
ADS-B y Multilateración	79

Operación y Mantenimiento AWOS.....	80
Introducción a los Sistemas CNS/ATM	81
SUB PROGRAMA METEOROLOGÍA	82
Instrucción Básica para Técnicos en Meteorología Aeronáutica PIB-TM	83
Instrucción Básica para Pronosticador en Meteorología Aeronáutica	84
Climatología en Meteorología Aeronáutica	85
Recurrente Meteorología Aeronáutica para Observadores.....	86
Recurrente Meteorología Aeronáutica para Pronosticadores.....	87
Meteorología Aeronáutica aplicada a la AIM.....	88
Recurrente Meteorología Aeronáutica Operativa	89
Recurrente para Técnicos en Meteorología Aeronáutica	90
PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL	91
SUB PROGRAMA IGS – INSPECTOR DE LICENCIAS.....	92
Inspector u Oficial de Licencias	93
Recurrente Inspector u Oficial de Licencias	94
Sistema de Licencias al Personal	95
SUB PROGRAMA IGS – INSPECTOR DE OPERACIONES	96
Inspector de Operaciones	97
Recurrente Inspector de Operaciones	98
Ingeniería de Operaciones para Inspectores	99
Incorporación de Aeronaves al Certificado del Operador.....	100
Certificación de Escuelas de Instrucción Aeronáutica	101
Certificación de Operadores Aéreos para Inspectores de Operaciones	102
Básico RPA	103
Aceptación de EOSID	104
Aprobación Electronic Flight Bag (EFB) para Inspectores de Seguridad Operacional.....	105
Aprobación Operacional PBN.....	106
Operaciones Especiales RVFP.....	107
Operaciones Especiales PBN, RNAV, RNP	108
Operaciones Especiales EDTO	109
Operaciones Especiales en AWO (CAT II / CAT III).....	110
Operaciones Especiales RVSM	111
Procedimientos de Certificación de Aviónica.....	112
Cumplimiento de la Normativa de Seguridad Operacional	113
Arrendamiento e Intercambio de Aeronaves	114
Certificación de Aviónica.....	114
SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD	115

Inspector de Aeronavegabilidad y Especialista de Ingeniería	116
Recurrente Inspector de Aeronavegabilidad y Especialista de Ingeniería	117
Certificación de Operadores Aéreos y Talleres para Inspectores de Aeronavegabilidad	118
Confiabilidad del Mantenimiento de las Aeronaves	119
Conformidad de las Aeronaves	120
Corrosión y Envejecimiento de Aeronaves	121
Ensayos No Destructivos (NDT)	122
Recurrente Helicóptero BELL 206 SERIES	123
Recurrente Helicóptero BELL 407 SERIES	124
FlySmart para Inspectores de Seguridad Operacional	125
Alteraciones y Reparaciones de Aeronaves	126
Procedimientos de Certificación de Aviónica	127
Materiales Compuestos	128
SFAR 88	129
Aplicación del Sistema ADS-B	130
Sistema de Interconexión de Cableado Eléctrico (EWIS)	131
Inicial Aeronave CRJ 200	132
Recurrente Aeronave CRJ 200	133
SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE NAVEGACIÓN AÉREA	134
Inspector de Navegación Aérea	135
Recurrente Inspector de Navegación Aérea	136
SUB PROGRAMA FFHH	137
Factores Humanos en la Aviación y la Administración de los Recursos Humanos (CRM)	138
Recurrente Factores Humanos en la Aviación y la Administración de los Recursos Humanos - CRM	139
Cumplimiento de la Normativa de Seguridad Operacional	140
Elaboración Instrumentos de Evaluación para Evaluadores Técnicos Aeronáuticos	141
Auditorías de Sistemas de Calidad en el Sector Aeronáutico	142
Arrendamiento e Intercambio de Aeronaves	143
Redacción de Informes de Auditorías	144
SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	145
Instrucción para el Personal Responsable de la Aceptación de Envíos de Mercancías Peligrosas	146
Recurrente para el Personal Responsable de la Aceptación de Envíos de Mercancías Peligrosas	147
Especialización para Inspectores del Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea	148

Recurrente Especialización para Inspectores del Transporte sin riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.....	149
Reglamentación IATA Relativa al Transporte de Mercancías Peligrosas para la Aceptación de Embarques	150
Recurrencia Reglamentación IATA Relativa al Transporte de Mercancías Peligrosas para la Aceptación de Embarques	151
Transporte de Materiales Radioactivos por Vía Aérea	152
Transporte de Baterías de Litio por Vía Aérea	153
Transporte de Sustancias Infecciosas por Vía Aérea.....	154
Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea para Personal de Servicios Postales que Aceptan Correos	155
Reglamentación de Mercancías Peligrosas para el Personal de Control de Seguridad	156
SUB PROGRAMA IGS - SMS	157
Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).....	158
Recurrente Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).....	159
Gestión de Riesgo de la Seguridad Operacional	160
SUB PROGRAMA IGS -SSP.....	161
Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).....	162
Recurrente Programa de Seguridad Operacional del Estado SSP	163
Sistema ECCAIRS.....	164
SUB PROGRAMA IGS – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN AVIACIÓN.....	165
Inicial Investigación de Accidentes de Aviación	166
Básico Investigación de Accidentes de Aviación	167
Recurrente de Investigación de Accidentes	169
Reporte de Investigación de Accidentes	170
Investigación de Accidentes de Helicópteros.....	171
SUB PROGRAMA IGS – MEDICINA AERONÁUTICA	172
Medicina Aeronáutica	173
Recurrente en Medicina Aeronáutica	174
PROGRAMA DE AEROPUERTOS	175
SUB PROGRAMA AVSEC	176
Instrucción Básica para Personal de Seguridad de Aeropuertos	177
Instrucción para Supervisores de Seguridad Aeroportuaria	178
Formación de Instructores de Seguridad de la Aviación.....	179
Recurrente Formación de Instructores de Seguridad de la Aviación.....	180
Gestión de Riesgos (AVSEC)	181
Gestión de la Seguridad de la Aviación	182
Inspectores Nacionales de Seguridad de la Aviación	183

Manejo de Crisis (AVSEC)	184
Entrenamiento en Seguridad de la Carga Aérea y Correo	185
Interpretación de Imágenes en Equipos de Rayos X.....	186
Recurrente Interpretación de Imágenes en Equipos de Rayos X.....	187
Gestión de Ejercicios (AVSEC)	188
Facilitación (FAL) y Seguridad (AVSEC).....	189
SUB PROGRAMA FAL.....	190
Básico de Facilitación	191
Recurrente de Facilitación.....	192
Inspectores Nacionales FAL.....	193
Recurrente Inspectores Nacionales FAL.....	194
Taller Sobre el Programa Nacional de Facilitación.....	195
SUB PROGRAMA SSEI	196
Formación Inicial para Bombero Aeronáutico	197
Curso Práctico de Fuego Vivo Para Bombero Aeronáutico 119/147/RFF LFF.....	198
Entrenamiento Recurrente en Condiciones de Fuego Vivo y a Presión a Bomberos Aeronáuticos 119/196/RFF LPF REF	199
Tácticas Operacionales SSEI	200
APAA - Asistente Primeros Auxilios Avanzado	201
Actualización APAA - Asistente Primeros Auxilios Avanzado.....	202
Conductor - Operador Táctico para Vehículos SSEI-ARFF	203
Formación de Instructor Bombero Aeronáutico	204
SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE AERÓDROMOS.....	205
Inspector de Aeródromos	206
Recurrente Inspector de Aeródromos	207
Certificación de Aeródromos	208
Recurrente Certificación de Aeródromos	209
Formación Especializada para el Personal de Operaciones Aeroportuarias /Rampa	210
Taller Anexo 14: Aeródromos	211
Taller Anexo 14: Helipuertos.....	212
Identificación de Aves	213
Control de Fauna y Peligro Aviario.....	214
Salvamento y Extinción de Incendios para Inspectores de Aeródromos.....	215
Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional de Aeródromo.....	216
Seguridad Operacional en Rampa (SOR).....	217
Supervisión de la Gestión Operacional de Rampa	218
Control de Obstáculos en Aeropuertos.....	219

Operación y Mantenimiento de Ayudas Visuales	220
Recurrente Operación y Mantenimiento de Ayudas Visuales	221
Estudios Aeronáuticos para Fines de Análisis y Gestión del Riesgo	222
Formato Mundial de Notificación de Condiciones de Pista (GRF)	223
Gestión de Crisis y Manejo de Emergencias Aeroportuarias	224
Mantenimiento de Pavimentos en Aeropuertos	225
PROGRAMA DE GERENCIA - INSTRUCTORES.....	226
SUB PROGRAMA INSTRUCTORES	227
Curso de Formación de Instructores	228
Recurrente Formación de Instructores	229
Elaboración de Materiales Didácticos e Instrumentos de Evaluación	230
Formación de Instructores ATC IPPT	231
Formación de Instructores en el Puesto de Trabajo (IPPT).....	232
Gestión de la Capacitación Aeronáutica	233
Técnicas y Herramientas WEB para el Diseño y Dinamización de la Instrucción Virtual Sincrónica	234
Sistema de Gestión de Riesgos Asociados a la Fatiga (FRMS).....	235
SUB PROGRAMA DERECHO AVIACIÓN CIVIL.....	236
Derecho Aeroportuario	237
Derecho de Transporte Aéreo	238
Introducción al Derecho Aeronáutico	239
Régimen Administrativo y Penal del Derecho Aeronáutico	240
PROGRAMA TECNICO MANTENIMIENTO AERONAUTICO	241
Curso de Licencia TMA Limitada (TMAL) en Habilidad de Estructuras	242
Curso de Licencia TMA Limitada (TMAL) en Habilidad de Interiores	243
Regulaciones Aviación Civil El Salvador.....	244
Recurrente de Regulaciones Aviación Civil El Salvador.....	245
Factores Humanos para Personal de Mantenimiento	246
Recurrente de Factores Humanos para Personal de Mantenimiento	247
Manual de la Organización de Instrucción de Mantenimiento Aprobada - MOIM	248
Entrenamiento Teórico de Aviones B737-600/700/800/900 (CFM56).....	249
Curso de Formación de Instructores	250
Recurrente Formación de Instructores	251



Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica

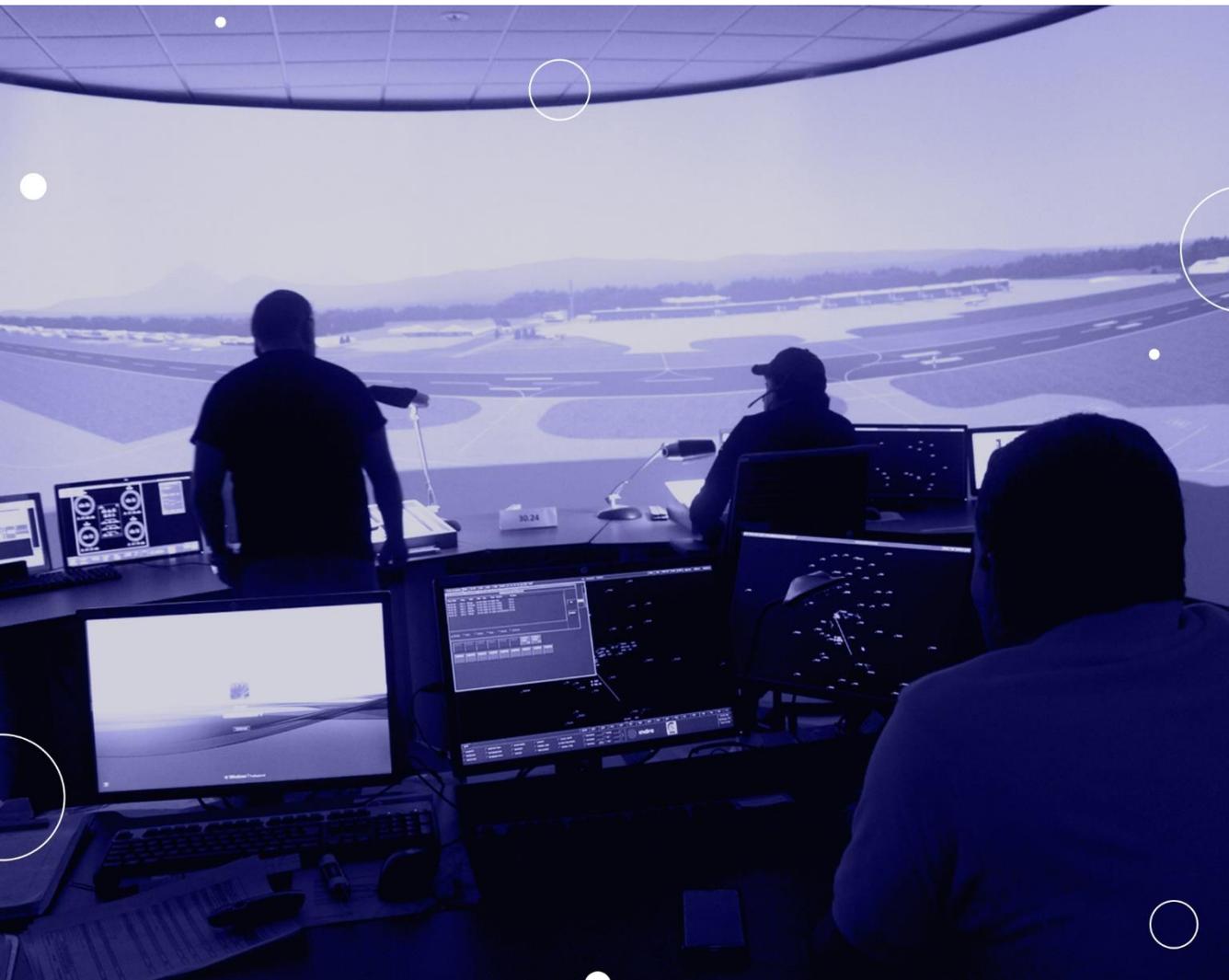
ICCAE es el Centro de capacitación de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea, y surge como iniciativa para satisfacer las necesidades de capacitación institucional en el ámbito de la navegación aérea.

ICCAE se constituye como el centro de instrucción aeronáutica con mayor presencia a nivel de la región centroamericana y de gran proyección a nivel internacional, ofreciendo soluciones de calidad en la formación y desarrollo del personal vinculado a la industria del transporte aéreo.

Los programas con mayor número de cursos impartidos y personal capacitado son los de Navegación Aérea y Seguridad Operacional, siendo el área de Control de Tránsito Aéreo - ATC- considerada la de más proyección y reconocimiento a nivel internacional, con equipos y simuladores de última generación.

Nuestra proyección se evidencia en la diversidad de nacionalidades de nuestros participantes, contando con representantes de organizaciones de México, Belice, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Cuba, República Dominicana, Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú, Paraguay y Venezuela, entre otros.

PROGRAMA DE NAVEGACION AREA



SUB PROGRAMA ATC

FIC

 Código del curso	NA-ATC-FIC	
 Aprendizaje esperado:	Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar las normas, procedimientos y técnicas establecidos en el Centro de Información de Vuelo de la DGAC de Costa Rica.	
 A quién va dirigido:	Personal de nuevo ingreso ATM a la DGAC de Costa Rica.	
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none">1. Introducción a la legislación aeronáutica2. Aerodinámica básica3. Meteorología aeronáutica4. Reglamento del aire5. Navegación aérea6. Performance de aeronaves7. Comunicaciones ATS8. Factores Humanos9. Servicios de Información Aeronáutica10. Gestión ATS11. Servicios de tránsito aéreo12. Cartografía Aeronáutica13. Simulación	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
400 Horas	Modalidad Presencial	Español

Inicial ATC Aeródromo (051/016/ATC TWR)

 <p>Código del curso</p>	<p>051/016/ATC TWR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán desarrollado las competencias básicas requeridas en la provisión de los servicios de control de tránsito aéreo: dirigir movimiento en el área de maniobras, autorizar despegues y aterrizajes, proporcionar información meteorológica, NOTAMS y otra información pertinente; que le permitirán desempeñarse exitosamente en los siguientes cursos de formación.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que aspira a desempeñarse en una dependencia de Control de Tránsito Aéreo ó personal con desempeño en las actividades de Control de Tránsito Aéreo sin capacitación formal en este campo.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ul style="list-style-type: none"> 14. Introducción a los servicios de tránsito aéreo 15. Dirigir el movimiento de aeronaves, vehículos y personas en el área de maniobras. 16. Dar autorización de despegue. 17. Dar autorización de aterrizaje. 18. Proporcionar información meteorológica. 19. Brindar información de NOTAM´s. 20. Transmitir información a los vuelos bajo su jurisdicción 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>320 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

ATC Aeródromo



Código del curso

NA-ATC-TWR



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y técnicas del servicio de control de aeródromo.



A quién va dirigido:

Personal que aspira a obtener la Habilitación de Control de Aeródromo.



Contenidos:

1. Reglamentación Aplicada
2. Introducción a la Simulación
3. Simulación de Control de Aeródromo
4. Factores Humanos
5. Inglés Aplicado



Duración: (horas)

320 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español e Inglés

Recurrente ATC Aeródromo

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RTW</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de aeródromo en su respectiva dependencia.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de CTA Aeródromo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Simulación de Control de Aeródromo 2. Reglamentación Aplicada 3. Taller de Factores Humanos 4. Taller de Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

ATC Aproximación por Procedimientos

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-APP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y técnicas del servicio de control de aproximación de acuerdo a lo indicado en la documentación OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que aspira a obtener la habilitación de Control de Aproximación por Procedimientos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Introducción a la Simulación 3. Simulación de Control de Aproximación por Procedimientos 4. Factores Humanos 5. Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>280 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente ATC Aproximación por Procedimientos

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RAP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de aproximación por procedimientos en las dependencias ATC que obtuvo su habilitación.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal ATC que se desempeña en una Dependencia de Control de Aproximación por procedimientos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Simulación de Control de Aproximación por Procedimientos 2. Reglamentación Aplicada 3. Taller de Factores Humanos 4. Taller de Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

ATC Aproximación por Vigilancia

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-AVI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y técnicas del servicio de control de aproximación por Vigilancia de acuerdo a lo indicado en la documentación OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal ATC que aspira a obtener la Habilitación de Control de Aproximación por Vigilancia</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Introducción a la Simulación 3. Simulación de Control de Aproximación por Vigilancia 4. Factores Humanos 5. Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>280 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-AAV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y técnicas del servicio de control de aproximación por Vigilancia de acuerdo con lo indicado en la documentación OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal ATC que se desempeña en una Dependencia de Control de Aproximación por Vigilancia</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ul style="list-style-type: none"> 6. Simulación de Control de Aproximación por Vigilancia 7. Reglamentación Aplicada 8. Taller de Factores Humanos 1. Taller de Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Inicial ATC CENAMER Radio

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RAD</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y técnicas establecidos en el Manual de Procedimientos Operativos ATS (MPOATS), para gestionar la información de los servicios de control, asesoramiento, información, alerta, gestión de planes de vuelo y coordinación SAR, con el propósito de garantizar la seguridad operacional del centro de control CENAMER.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que aspira a desempeñarse como Operador en CENAMER Radio</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al entorno aeronáutico 2. Aerodinámico y Performance de aeronaves 3. Comunicaciones Aeronáuticas 4. Introducción SMS 5. Meteorología Aeronáutica 6. Navegación Aérea 7. Factores Humanos 8. Introducción AIS 9. Servicio de Tránsito Aéreo 10. Introducción a la simulación 11. Simulación de Control de Tránsito Aéreo 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>280 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente ATC CENAMER Radio

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RCR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos dentro de CENAMER radio.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Controladores de Tránsito Aéreo de la dependencia de CENAMER Radio</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Simulación de Cenamer Radio

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>48 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

ATC Área por Procedimientos

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-ACP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y otras técnicas del servicio de control de área sin el uso del sistema de vigilancia ATS.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Operadores de CENAMER Radio</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Introducción a la simulación de Control de Área por Procedimientos 3. Simulación de Control de Área por Procedimientos 4. Factores Humanos 5. Inglés Aplicado 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>200 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

ATC Área por Vigilancia

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-ACV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos y otras técnicas del servicio de control de área con el uso del sistema de vigilancia ATS.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que será promovido a una dependencia de control de tránsito aéreo por vigilancia</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Introducción a la simulación de Control de Área por Vigilancia 3. Simulación de Control de Area por Vigilancia 4. Factores Humanos 5. Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>200 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente ATC Área por Vigilancia

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RAC</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de área por procedimientos y vigilancia en el centro de control de CENAMER.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal ATC que brinda Servicio de Control de Área en la FIR Centroamericana</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Simulación de Control de Área por Vigilancia 3. Taller de Factores Humanos <p>Nota: Los contenidos varían de acuerdo con el diagnóstico de necesidades que se realice.</p>

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente ATC Aeródromo para Inspectores ANS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-RTI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes inspectores habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de aeródromo.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Navegación Aérea que realizan la vigilancia del Personal de CTA Aeródromo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Simulación de Control de Aeródromo 2. Reglamentación Aplicada.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente ATC Aproximación para Inspectores ANS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-AAI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes inspectores habrán demostrado que cuentan con la competencia para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de aproximación tanto por procedimientos como por vigilancia en las dependencias ATC que obtuvo su habilitación.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Navegación Aérea que realizan la vigilancia del Personal de CTA Aproximación por Procedimientos y Vigilancia</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Simulación de Control de Aproximación por Procedimientos 2. Simulación de Control de Aproximación por Vigilancia 3. Reglamentación Aplicada

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente ATC Integrado Aeródromo- Aproximación por Vigilancia.

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-IAV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes demostrarán que cuentan con las competencias para la aplicación segura y eficiente de los procedimientos de control de aeródromo y en control de aproximación por vigilancia.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de CTA Aeródromo y Aproximación por Vigilancia del Estado de Nicaragua</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada 2. Simulación de Control Aeródromo/Control Aproximación Vigilancia ATS 3. Taller de Factores Humanos 4. Taller de Inglés Aplicado

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Supervisión Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-SAE</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de aplicar técnicas y principios de la planificación, organización, comunicación a las labores de supervisión de personal dentro de las dependencias y áreas en que se desempeñen dentro de la industria de la aviación civil.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de la industria que tiene recurso humano a coordinar o que será promovido a esta función</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entorno aeronáutico y desafíos personales 2. Integración del supervisor en la gestión administrativa. 3. Características, roles y responsabilidades del supervisor 4. Planificación y control de las operaciones aeronáuticas 5. Organización y coordinación de planes y equipos de trabajo 6. Autogestión. 7. Relaciones interpersonales y el manejo de conflictos. 8. Entrenamiento en el puesto de trabajo 9. Evaluación y retroalimentación del personal aeronáutico 10. Técnicas de supervisión aplicadas en la industria de la aviación 11. Salud en el entorno de trabajo 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Supervisión ATC

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-SAT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes aplicarán técnicas y conocimientos orientados a la supervisión de las operaciones en una dependencia ATC, que incidan significativamente en su función y en la calidad de la provisión de los servicios de Control de Tránsito Aéreo.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Controladores y/o supervisores de tránsito aéreo que cumplen funciones operativas en dependencias de control</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Técnicas de Supervisión 2. Liderazgo efectivo 3. Trabajo en equipo 4. Gestión de la calidad ATS 5. Prevención de incidentes 6. Técnicas para preparar el turno

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Formación de Evaluadores de la Competencia Lingüística

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-FEC</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al completar el curso el participante será capaz de aplicar el proceso de evaluación de la competencia lingüística a pilotos, controladores de tránsito aéreo y operadores de estaciones aeronáuticas según los criterios determinados en el Doc. 9835 de la OACI y demás herramientas correspondientes continuando su proceso de formación con ejercicios de entrenamiento práctico en el puesto de trabajo (OJT).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las AAC´s o de organismos aeronáuticos que realizarán tareas de evaluadores de competencia lingüística.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Preparándose para calificar lenguaje oral 2. Comprendiendo los descriptores del idioma inglés de la OACI. 3. Familiarizándose con el proceso de entrevista de evaluación. 4. Desarrollando habilidades para entrevistar y calificar el lenguaje oral. 5. Familiarizándose con aspectos administrativos.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Inglés / Español</p>

Recurrente para Evaluadores de la Competencia Lingüística

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RCL</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al completar el Curso el participante estará actualizados en el proceso de evaluación de la competencia lingüística a pilotos, controladores de tránsito aéreo y operadores de estaciones aeronáuticas según los criterios determinados en el Doc. 9835 de la OACI - Manual sobre la aplicación de los requisitos de la OACI en materia de competencia lingüística.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las AAC's o de organismos aeronáuticos que realizan tareas de evaluadores de la competencia lingüística.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pronunciación y Estructura 2. Proceso de la Entrevista de Evaluación 3. Competencia Lingüística Según OACI 4. Desarrollo Continuo de Competencia Lingüística

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Inglés / Español</p>

Intervención en Situaciones de Crisis Post Incidente ATS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-ISC</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar técnicas de intervención en situaciones de crisis en los servicios de control de tránsito aéreo.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña como controladores de tránsito aéreo, supervisores operativos y coordinadores de ATS.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos fundamentales de la intervención en situaciones de crisis. 2. Técnicas de abordaje e intervención en situaciones de crisis en el desempeño 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Calidad en los Servicios ATS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATS-CAL</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar o implementar, según sea el caso, el Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias ATS, con base en la serie ISO 9000.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Controladores de Tránsito Aéreo y deseable al Personal ATC responsable del SGC en los Servicios de Tránsito Aéreo</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La Norma ISO 9001:2008. Sistemas de Gestión de Calidad. 2. Importancia de la Gestión de Calidad en los ATS. 3. Mejora continua y solución de no conformidades. 4. Procedimientos Específicos para la Gestión de los ATS. 5. Gestión del Riesgo 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de Tránsito Aéreo (ATM)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-ATM</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar el Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de la OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de la industria involucrado en las actividades de implantación de los sistemas CNS/ATM en alguna de sus áreas.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistemas CNS/ATM. Tránsito a la ATM 2. Concepto Operacional de la ATM OACI 3. Componentes del Concepto Operacional ATM 4. La ATM y su Relación con Otros Servicios Conexos 5. Control de la ATM

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Introducción a la Navegación Basada en el Desempeño (PBN)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-PBN</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes contarán con toda la base conceptual relacionada a la implementación de la navegación basada en la performance PBN y el impacto de esta aplicación en las tareas del controlador de tránsito aéreo.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Controladores de tránsito aéreo, inspectores de los servicios de tránsito aéreo, planificadores del espacio aéreo, jefes o supervisores de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción Navegación Aérea 2. Introducción al GNSS 3. Sistemas de aumentación 4. Beneficio navegación GNSS 5. Navegación de Área y PBN 6. SID, STAR y APCH. 7. Consideraciones del ATC 8. Implementación del PBN 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-AFT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los fundamentos de la gestión de afluencia de tránsito aéreo ATFM, con el objeto de generar un panorama integral de la implantación de medidas relacionadas con el equilibrio entre demanda y capacidad en el sistema de gestión de tránsito aéreo ATM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal involucrado directa o indirectamente en las actividades de implantación de la ATFM.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al sistema ATM. 2. Equilibrio entre Demanda y Capacidad 3. Sincronización del Tránsito Aéreo. 4. Automatización de la ATFM. 5. Operaciones ATFM.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Gestión de la Capacidad ATS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-ATC-GCA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de Proporcionar a los participantes una introducción en los conceptos de Capacidad del Sistema Aeronáutico, medición de la Capacidad y su Gestión.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Supervisores, Instructores, Jefes de Operaciones y en general Gestores ATM.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Capacidad. Concepto. Normativa y evolución histórica 2. Gestión y metodologías para establecer la Capacidad. 3. Servicio ATFM en las regiones CAR/SAM. 4. Unión Europea, SES/SESAR – EUA/NextGen, CONOPS

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

SUB PROGRAMA AIM

Básico AIM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-ARO</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de desempeñarse como Oficiales del Servicio de Información Aeronáutica, cumpliendo con las normas y métodos recomendados por OACI y las Leyes y Reglamentos emanados de las Autoridades Aeronáuticas competentes.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en labores AIS y no ha recibido capacitación formal. Personal por iniciarse en el campo de la Información Aeronáutica.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación aplicada en la aviación 2. Introducción a los Servicios de Tránsito Aéreo. 3. Características de las Aeronaves 4. Aeródromos. 5. Meteorología Aeronáutica 6. Factores Humanos 7. Conceptos SMS 8. Plan de Vuelo 9. NOTAM y Documentación Integrada 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>180 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Semipresencial</p>	<p>Español</p>

Gestión Automatizada de Planes de Vuelo

020/168/AIS AFPM

 <p>Código del curso</p>	<p>020/168/AIS AFPM</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de tramitar planes de vuelo en formato electrónico, sin errores, omisión ni rechazo del sistema, haciendo uso del software de validación del Plan de Vuelo y del sistema AMHS (TOP SKY).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que labora en una dependencia AIS de aeropuerto y que se desempeña en la elaboración de planes de vuelo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recepcionar plan de vuelo 2. Transmitir plan de vuelo

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente AIM ARO

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RAI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de distribuir la información/datos aeronáuticos necesarios para la seguridad operacional, a través del fortalecimiento de los conocimientos adquiridos en el curso, relacionados al cumplimiento a las normas OACI, la reglamentación nacional y en armonía con la transición del AIS al AIM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal laborando en los Servicios de Información Aeronáutica.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de Vuelo 2. AIP parte en ruta y uso de cartas aeronáuticas 3. Boletín de información previa al vuelo (PIB) 4. Información meteorológica (METAR Y TAF) 5. TopSky-AIS System

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente AIM ARO para Inspectores ANS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RAI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de distribuir la información/datos aeronáuticos necesarios para la seguridad operacional, a través del fortalecimiento de los conocimientos adquiridos en el curso, relacionados al cumplimiento a las normas OACI, la reglamentación nacional y en armonía con la transición del AIS al AIM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Navegación Aérea que realizan la vigilancia de los Servicios de Información Aeronáutica.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de Vuelo 2. AIP parte en ruta y uso de cartas aeronáuticas 3. Boletín de información previa al vuelo (PIB) 4. Información meteorológica (METAR Y TAF) 5. Introducción al Doc. OACI AIM 10066 6. TopSky-AIS System

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

NOTAM



Código del curso

NA-AIS-NOT



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes serán capaces de elaborar NOTAM, ASHTAM, SNOWTAM, así como reemplazar y cancelar NOTAM emitidos, utilizando el sistema TOPKSYAIS



A quién va dirigido:

Personal asignado o próximo a incorporarse a una oficina NOTAM o que se dedica a esta función en una dependencia AIM.



Contenidos:

1. Introducción
2. Codificación del NOTAM
3. NOTAM
4. ASHTAM Y SNOWTAM
5. Servicios de Información Previa al Vuelo
6. Funcionamiento del sistema Topsy



Duración: (horas)

80 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español

NOTAM para la NOF

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIS-NOF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de elaborar NOTAM, ASHTAM, SNOWTAM, así como reemplazar y cancelar NOTAM emitidos, utilizando el sistema TOPKSYAIS</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de la Oficina NOF de COCESNA</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Codificación del NOTAM 3. NOTAM 4. ASHTAM Y SNOWTAM 5. Servicios de Información Previa al Vuelo 6. Funcionamiento del sistema Topsy

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente NOTAM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RNO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes deberán demostrar que son capaces de elaborar NOTAM conforme a los procedimientos del Anexo 15 y OPADD, utilizando el sistema Top Sky AIS.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en una oficina NOTAM o en una dependencia AIM realizando esta función.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al contenido NOTAM 2. Procedimientos NOTAM 3. Elaboración de NOTAM

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente NOTAM y Publicaciones Aeronáuticas para Inspectores ANS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RNI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de elaborar NOTAM conforme a los procedimientos del Anexo 15 y OPADD, utilizando el sistema Top Sky AIS y diferenciar el uso de cada uno de los Productos Aeronáuticos de información aeronáutica necesarios para la seguridad operacional, utilizando el sistema Top Sky eAIP, de acuerdo a lo establecido en los documentos OACI: Anexo 15 de OACI AMDT 40, Manual AIS Doc. 8126 y Pans-AIM 10066</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Navegación Aérea que realizan la vigilancia de los Servicios de Información Aeronáutica.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada a NOTAM 2. Elaboración de NOTAM utilizando el sistema Top Sky 3. Taller NOTAM 4. Reglamentación Aplicada a los Productos Aeronáuticos AIM 5. Productos Aeronáuticos (Documentación Integrada) 6. Sistema Reglamentado AIRAC 7. Taller Creación de Componentes de los Productos Aeronáuticos en Topsky eAIP 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Documentación Integrada AIM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-DIA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de elaborar utilizando los componentes TOPSKY AIXM y TOPSKY eAIP, los elementos de la documentación integrada, como; AIC, Suplementos a la AIP, AIP y sus enmiendas bajo la normativa OACI.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que elabora productos de información aeronáutica o que será destinado a esta función.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elementos de la Documentación Integrada 2. Sistema TopSky eAIP 3. Elaboración de documentación integrada 4. Documentación publicada por el Estado 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Documentación Integrada AIM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RDI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diferenciar el uso de cada uno de los Productos Aeronáuticos de información Aeronáutica necesarios para la seguridad operacional, utilizando el sistema TopSky eAIP, de acuerdo a lo establecido en los documentos OACI: Anexo 15 de OACI AMDT 40, Manual AIS Doc. 8126 y Pans-AIM 10066.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña elaborando productos de información aeronáutica.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglamentación Aplicada a los Productos Aeronáuticos 2. Productos Aeronáuticos 3. Sistema Reglamentado AIRAC 4. Taller Creación de Componentes de Productos Aeronáuticos en TOPSKY eAIP

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Gestión de la Publicación de Información Aeronáutica Electrónica- eAIP STP/ANS/029/GPIAE/271ES

 <p>Código del curso</p>	<p>STP/ANS/029/GPIAE/271ES</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de gestionar los sistemas TopSky para la elaboración de los productos de información aeronáutica en formato electrónico (eAIP).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que labora en una dependencia AIS y que se desempeña en la elaboración DE AIP, AMDT AIP, AIC Y SUP.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recepción y verificación de información / datos aeronáuticos 2. Elaboración de productos de información aeronáutica 3. Enmendar productos de información aeronáutica 4. Actualizar información aeronáutica 5. Eliminar elementos que componen la información aeronáutica

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial Y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Cartografía Aeronáutica



Código del curso

NA-AIM-CAR



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes tendrán los fundamentos teóricos para elaborar cartas aeronáuticas y planos, de acuerdo a las especificaciones de los Anexos 4 y 15 de OACI en conjunto con el DOC 8697 Manual de Cartas Aeronáuticas. Así como su correcta interpretación y adecuada utilización conforme a los requisitos de la normativa para su publicación y distribución.



A quién va dirigido:

Personal relacionado con la aviación civil que esté dedicado a la interpretación y elaboración de cartas aeronáuticas.



Contenidos:

1. Introducción al Estudio de la Cartografía.
2. Geodesia.
3. Introducción Sistemas de Información Geográfica (GIS)
4. E-TOD Datos Electrónicos del Terreno.
5. Sistema de Posicionamiento Global (GPS)
6. Cartas Aeronáuticas



Duración: (horas)

80 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español

Cartografía Aeronáutica Digital

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-CAD</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diseñar cartas aeronáuticas digitales de aproximación por instrumentos convencionales (de precisión y no precisión) y RNAV, llegadas y salidas, utilizando las herramientas de un software digital (GIS) y aplicando la normativa OACI del documento 8697.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal relacionado con la aviación civil que esté dedicado a la interpretación y elaboración de cartas aeronáuticas.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a Herramientas digitales 2. Modelos de Cartas Aeronáuticas Doc. 8697 3. Gestión de Capas de datos 4. Taller práctico

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Cartografía Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-RCA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán aplicado los fundamentos teóricos para elaborar cartas aeronáuticas y planos, identificado prácticas erróneas e incorporado nuevos conceptos, de acuerdo a las especificaciones de los Anexos 4 y 15 de OACI, en conjunto con el DOC 8697 Manual de Cartas Aeronáuticas. Así como su correcta interpretación y adecuada utilización conforme a los requisitos de la normativa para su publicación y distribución.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña elaborando e interpretando cartas aeronáuticas.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y repaso de conceptos de cartografía y cartografía aeronáutica. 2. Geodesia 3. Sistemas de Información Geográfica (GIS) 4. E-TOD Datos Electrónicos del Terreno y Obstáculos. 5. Especificaciones Anexo 4-Cartas Aeronáuticas y DOC 8697 6. Cartas Aeronáuticas obligatorias, opcionales y condicionales 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de la calidad AIM

 Código del curso	NA-AIM-CAL	
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de identificar los elementos de la norma ISO 9000 2015 y cómo estos se aplican dentro de una dependencia AIM.</p>	
 A quién va dirigido:	<p>Especialistas AIS asignados o a ser asignados en la planificación y desarrollo de un Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP. Especialistas AIS que desarrollen sus labores con un sistema de calidad implantado o certificado.</p>	
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades de calidad 2. Sistemas de gestión de la calidad 3. Norma ISO 9001: 2015 Requisitos del sistema de gestión de la calidad 4. Guía para la implantación de un sistema de gestión de la calidad 5. Orientación de los procesos AIM 6. Auditorías y procedimientos de certificación 	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Sistema Geodésico Mundial - WGS 84

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-WGS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de utilizar el sistema WGS-84 como Datum de Referencia, su aplicación en las diferentes actividades en el entorno de la industria de la aviación civil, así como el manejo, uso y aplicaciones en diversas áreas vinculados a los Sistemas de Información Geográfica.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Planificadores y gestores aeroportuarios, certificadores de aeródromos, personal AIS, personal de inspección a la navegación, jefes de aeródromos, ingenieros civiles, arquitectos, topógrafos, etc.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema geodésico de referencia 2. Sistema de posicionamiento global 3. Técnicas de medición satelital 4. Prácticas de campo GPS 5. Introducción al software de procesamiento Trimble total control 6. Procesamiento de datos GPS en línea

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

TopSky AIS: Plan de Vuelo



Código del curso

NA-AIM-TSP



Aprendizaje esperado:

Al finalizar, los participantes serán capaces de completar correctamente las plantillas de planes de vuelo en el sistema TOPSKY AIS, utilizar eficientemente los menús y submenús, y procesar de manera efectiva los mensajes en la cola de planes de vuelo. Además de, identificar la función de cada botón del sistema y gestionar los diversos tipos de mensajes asociados con los planes de vuelo y la elaboración y envío de Boletines previo al Vuelo.



A quién va dirigido:

Personal que labora en una dependencia AIS/ARO de aeropuerto y que se desempeña en la gestión de planes de vuelo



Contenidos:

1. Introducció al TopSky System
2. Creación del Plan de Vuelo
3. Gestión de Planes de Vuelo
4. Boletín de Información Previa al Vuelo



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español



SUB PROGRAMA PROCEDIMIENTOS

PANS OPS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-PRO-POP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de construir procedimientos de aproximación por instrumentos por los métodos convencionales, así como procedimientos de llegadas y de salida</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal destinado a elaborar procedimientos de aproximación por instrumentos, Pilotos, Especialistas en operaciones de vuelo, Controladores de Tránsito Aéreo APP/TWR o funcionarios de los Servicios de Información Aeronáutica)</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Principios y bases del diseño de procedimientos 2. Consideraciones generales para el diseño de procedimientos 3. Aproximación de no precisión 4. Aproximación de precisión 5. Salidas convencionales- SID 6. Trabajo final

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>240 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente PANS OPS

 Código del curso	NA-PRO-RPO
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán actualizado sus conocimientos para construir procedimientos de aproximación por instrumentos por los métodos convencionales, así como procedimientos de llegadas y de salida</p>
 A quién va dirigido:	<p>Personal destinado a elaborar procedimientos de aproximación por instrumentos, Pilotos, Especialistas en operaciones de vuelo, Controladores de Tránsito Aéreo APP/TWR o funcionarios de los Servicios de Información Aeronáutica</p>
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Criterios generales 2. Puntos de Referencia 3. Áreas de Viraje 4. Procedimientos de Salida 5. Procedimientos de Llegada 6. Tramo de Aproximación Inicial 7. Tramo de Aproximación Intermedio 8. Aproximación final 9. Aproximación frustrada 10. Circulación 11. Altitudes mínimas del sector 12. ILS 13. Procedimientos de no precisión

 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
80 Horas	Modalidad Presencial	Español

Diseño de Procedimientos PANSOPS/RNAV con GeoTITAN

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-PRO-DGT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de construir procedimientos de aproximación por instrumentos convencionales (de precisión y no precisión) y RNAV, llegadas y salidas, utilizando las herramientas automatizadas y semi automatizadas del software Geotitan.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal responsable del análisis y diseño de procedimientos de aproximación por instrumentos.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interfaz de usuario 2. Herramientas de dibujo y análisis semi automatizadas 3. Análisis de Procedimientos Convencionales 4. Análisis de Procedimientos RNAV 5. Trabajo Final: Informe de análisis de procedimiento RNAV

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Diseño de Procedimientos RNAV/RNP

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-PRO-RNA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diseñar procedimientos de llegada, salida y de aproximación en el área terminal y en ruta, utilizando las distintas especificaciones para la navegación comprendida en los distintos espacios aéreos, así como la utilización de los procedimientos RNAV de manera que se puedan alcanzar los objetivos del manejo flexible del espacio aéreo, así como la aplicación del concepto de Navegación Basada en el Desempeño (PBN).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Diseñadores de procedimientos de COCESNA y AACs de los Estados</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Concepto PBN Aspectos Generales de la PBN. 2. GNSS concept: 3. ABAS (Aircraft-Based Augmentation System) 4. Generalidades y Características. 5. SBAS (Satellite-Based Augmentation System) 6. GBAS (Ground-Based Augmentation System) 7. Diseño de procedimientos RNAV y en ruta 8. Diseño de Aproximación para operaciones RNP APCH. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>120 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Diseño de Procedimientos RNAV/RNP

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-PRO-RRN</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diseñar procedimientos de llegada, salida y de aproximación en el área terminal y en ruta, utilizando las distintas especificaciones para la navegación comprendida en los distintos espacios aéreos, así como la utilización de los procedimientos RNAV de manera que se puedan alcanzar los objetivos del manejo flexible del espacio aéreo, así como la aplicación del concepto de Navegación Basada en el Desempeño (PBN).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal destinado a elaborar procedimientos de aproximación por instrumentos, Pilotos, Especialistas en operaciones de vuelo, Controladores de Tránsito Aéreo APP/TWR o funcionarios de los Servicios de Información Aeronáutica)</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Puntos de recorridos y terminaciones de trayectoria 3. Tolerancias y áreas de protección 4. Construcción áreas de protección 5. Procedimientos T e Y 6. Procedimientos de salida 7. Procedimientos de llegada 8. APV BaroVNAV 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Diseño de Procedimientos RNP-AR

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-PRO-RNP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diseñar procedimientos de Aproximación RNP AR, utilizando las distintas especificaciones que aparecen en el Manual 9905 Manual de diseño de procedimientos de performance de navegación requerida con autorización obligatoria (RNP AR) para lograr proporcionar ventajas operacionales y de seguridad significativas sobre otros procedimientos de navegación de área (RNAV).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Diseñadores de procedimientos de COCESNA y AACs de los Estados</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Características Generales 2. Construcción de Procedimientos RNP AR APCH. 3. Tramos de la Aproximación 4. Aproximación Frustrada 5. Publicación y Cartas 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>120 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

SUB PROGRAMA SAR

Búsqueda y Salvamento (SAR)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-SAR-SAR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de coordinar toda la mensajería de emergencia que se recibe del centro coordinador de misiones USMCC/RCC/SPOC/RSC.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Controladores de Tránsito Aéreo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco normativo y conceptual para los servicios SAR 2. SAR TRACKING SYSTEM

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Coordinador de Búsqueda y Salvamento (SAR)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-SAR-COS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de desempeñarse como Coordinadores de Búsqueda y Rescate (SAR), conforme a lo estipulado en el Anexo 12 de OACI, a fin de que puedan planificar y ejecutar una misión SAR.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes y supervisores de las unidades SAR a nivel nacional. Jefes y supervisores de Unidades SAR de Aeropuerto. Gestores SAR del Sub centro de Búsqueda y Salvamento (RSC) Controladores de Tránsito Aéreo encargados de supervisión SAR en sus Centros de Control de Área. Miembros que desempeñan funciones de coordinación en: Unidades Operativas SAR Unidades de la Fuerza Aérea o Servicio de Vigilancia Aérea Unidades de la Marina o Guardacostas Unidades de Bomberos Unidades de Cruz Roja</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toma de conocimiento y alerta inicial 2. Información complementaria 3. Planificación de búsqueda 4. Técnicas y Operaciones de Búsqueda 5. SAR Tracking System V.2.0 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Búsqueda y Salvamento (SAR)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-SAR-CRS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán actualizado sus conocimientos para coordinar toda la mensajería de emergencia que se recibe del centro coordinador de misiones USMCC/RCC/SPOC/RSC.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña dentro de las unidades de búsqueda y salvamento y que ha cumplido con el entrenamiento básico</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco normativo del Sistema SAR 2. Planificación de ejercicios y simulacros 3. Sistemas satelitales y sus componentes 4. SAR TRACKING SYSTEM

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

SUB PROGRAMA CNS

Antenas y Líneas de Transmisión

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-AYL</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al término del curso el participante tendrá las habilidades para realizar análisis de parámetros primarios y secundarios de líneas de transmisión; así como, efectuar análisis de patrones de radiación en cercanías de obstáculos, a fin de que pueda realizar actividades de mantenimiento a las antenas y líneas de transmisión utilizadas en los diferentes sistemas de comunicación y navegación aeronáutica.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de antenas y líneas de transmisión.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Líneas de Transmisión 2. Antenas

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento al DME 415/435 Thales

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-DME</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al término del curso el participante será capaz de realizar rutinas de mantenimiento preventivo a los equipos THALES 415/435, siguiendo procedimientos establecidos en manuales técnicos del fabricante.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas, Coordinadores y/o encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación de radioayudas para la navegación aérea en la corporación y personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de equipos de radioayudas.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades 2. Transponder 3. Monitores 4. Antenas 5. Rutinas de Mantenimiento

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento al DVOR 432 Thales

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-DVO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al término del curso el participante tendrá los conocimientos y habilidades requeridas para operar, configurar, supervisar y dar mantenimiento al sistema DVOR 432 de THALES, siguiendo instrucciones sugeridas por el fabricante.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de Radioayudas y jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación o renovación de Doppler VHF Omnidirectional Radio Range.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Descripción del Sistema THALES 432 3. Operación del Software de mantenimiento 4. Interconexión del Sistema 5. Teoría de Operación del Sistema 6. Mantenimiento 7. Soporte para inspección en Vuelo

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento ILS Mark 20A Wilcox

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-ILM</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante desarrollará las habilidades requeridas para la utilización de equipos de medición y ejecución de las rutinas de mantenimiento al ILS, tomando como base las recomendaciones del fabricante y condiciones del sitio donde se encuentre instalado.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación de ILS y Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de equipos de Radioayudas.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al Sistema ILS 2. Subsistema Localizador 3. Subsistema Glide Slope 4. Introducción al subsistema Glide Slope 5. Manejo de Emulador de sistema ILS para equipos WILCOX Mark 20A y THALES ILS 420 6. Nuevas Tecnologías de ILS 7. Enfoques de Actualización para los sistemas de ILS 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento al ILS 420 Thales

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-ILT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de ejecutar rutinas de mantenimiento al ILS, tomando como base las recomendaciones del fabricante y condiciones del sitio donde se encuentre instalado y equipos de medición requeridos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación de ILS.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al Sistema ILS 2. Subsistema Localizador 3. Subsistema Glide Slope 4. Nuevas Tecnologías de ILS 5. Enfoques de Actualización para los sistemas de ILS

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Sistema Radar Primario

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-SRP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de definir funcionamiento de un sistema radar primario, incluyendo la generación y transmisión de señales, la detección de objetivos y la presentación de datos.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación o renovación de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica y personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento del Equipo Radar.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los Sistemas Radar 2. Conceptos básicos y principios de operación del Sistemas Radar PSR. 3. Descripción General del Sistema Radar PSR. 4. Sistema de Antena y Pedestal Radar PSR / MSSR. 5. Sistema de Microondas Radar PSR. 6. Sistema Transmisor Radar PSR. 7. Sistema Generador, Receptor y Procesador Radar PSR. 8. Sistema de Control y Supervisión Radar PSR. 9. Sistema de Comunicación y combinador Radar PSR / MSSR 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Sistema Radar Secundario

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-SRS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de identificar el principio de funcionamiento de los sistemas Radar Secundario (SSR) y los equipos que lo conforman.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión para la implementación o renovación de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica y personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento del Equipo Radar.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Sistemas de Radioayudas a la Navegación Aérea 3. Conceptos básicos y principios de operación de Sistemas Radar. 4. Tipos de Radar 5. Antenas de Radar 6. Parámetros técnicos de los Sistemas de Radar 7. Sistema de Radar Secundario. (SSR y MSSR) 8. Recomendaciones de mantenimiento sistemas radar. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento Radar MSSR Indra (IRS20MP/L)

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-MSS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al término del curso el participante tendrá los conocimientos y habilidades requeridas para operar, configurar y realizar actividades de mantenimiento del sistema radar secundario MSSR y de las mejoras Modo S</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de Radar MSSR.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los sistemas radar 2. Conceptos básicos y principios de operación. 3. Arquitectura General y Teoría de Funcionamiento de los Sistema Radar MSSR 4. Prácticas de Mantenimiento. 5. Modo S

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>120 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Evaluación del Desempeño de los Sistemas Radar PASS/SASS-C

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-EDR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante tendrá las competencias requeridas para utilizar el sistema PASS / SASS-C para evaluar las prestaciones y el estado funcional de los sistemas MSSR/Modo S de COCESNA.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Al personal especialista radar secundario MSSR / Modo S</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción General 2. Sistema PASS (Performance Assessment of Surveillance System) 3. Sistema SASS-C - Surveillance 4. Prácticas de evaluación radar

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento del Sistema Radar Monopulso MSSR Modelo IRS 20 MP/L

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-RMS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al término del curso el participante tendrá los conocimientos y habilidades requeridas para operar, configurar, supervisar y dar mantenimiento al sistema radar secundario MSSR y Modo S.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de Radar MSSR.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los sistemas radar. 2. Conceptos básicos y principios de operación. 3. Arquitectura General y Teoría de Funcionamiento de los Sistema Radar MSSR 4. Prácticas de Mantenimiento 5. Modo S

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>120 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Introducción a los Sistemas CNS/ATM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-CNS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de enunciar los fundamentos de los sistemas futuros de comunicación, navegación, vigilancia y gestión del tránsito aéreo, así como identificar los cambios que las nuevas tecnologías impondrán en los diferentes procesos de las dependencias de la aviación civil.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal involucrado directa o indirectamente en las actividades de implantación de los nuevos sistemas en alguna de sus áreas.</p> <p>Personal encargado de la formulación y gestión de los planes, políticas, programas y proyectos relacionados con las estrategias y desarrollo de las tecnologías CNS/ATM.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propedéutica 2. Introducción al concepto CNS/ATM 3. Sistema de Comunicaciones 4. Sistema de Navegación. 5. Nuevos sistemas de Vigilancia. 6. Gestión de tránsito aéreo ATM. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>44 Horas</p>	<p>Virtual / Asincrónico</p>	<p>Español</p>

ADS-B y Multilateración

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-AYM</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaces de describir técnicamente los aspectos operativos y técnicos del CNS/ATM: ADS y Multilateración; así como, los planes de implementación global y regional.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento de equipos de vigilancia aeronáutica y jefes técnicos encargados de proyectos de inversión.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los sistemas de vigilancia en el concepto CNS-ATM y ASBU implementación 2. Sistemas de ADS-B. 3. Arquitectura del equipo en tierra y funcionamiento de los sistemas ADS-B 4. Sistemas MLAT y WAM 5. Planes de implementación de las tecnologías CNS/ATM:ADS-B

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento AWOS

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-AWO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de describir el funcionamiento técnico y la importancia del Sistema de Observación Meteorológica Automatizado (AWOS) utilizado en aeródromos; así como, ejecutar rutinas de mantenimiento preventivo y correctivo en el sistema, a conformidad del anexo 3 y recomendaciones provistas por el fabricante.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas técnicas encargados de formular y gestionar proyectos de inversión y personal técnico relacionado con la instalación y mantenimiento del Sistema de Observación Meteorológica Automatizado (AWOS)</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descripción General de Sistemas Meteorológicos 2. Descripción de la arquitectura funcional de un sistema AWOS. 3. Instalación de sistemas AWOS en Aeródromos. 4. Ejecución del Mantenimiento Preventivo y Correctivo.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Introducción a los Sistemas CNS/ATM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-CNS-CNS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de enunciar los fundamentos de los sistemas futuros de comunicación, navegación, vigilancia y gestión del tránsito aéreo, así como identificar los cambios que las nuevas tecnologías impondrán en los diferentes procesos de las dependencias de la aviación civil.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal involucrado directa o indirectamente en las actividades de implantación de los nuevos sistemas en alguna de sus áreas. Personal encargado de la formulación y gestión de los planes, políticas, programas y proyectos relacionados con las estrategias y desarrollo de las tecnologías CNS/ATM.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propedéutica 2. Introducción al concepto CNS/ATM 3. Sistema de Comunicaciones 4. Sistema de Navegación 5. Nuevos sistemas de Vigilancia 6. Gestión de tránsito aéreo ATM

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Virtual</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA METEOROLOGÍA

Instrucción Básica para Técnicos en Meteorología Aeronáutica PIB-TM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-PIB</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes identificarán los fenómenos y procesos atmosféricos y podrán realizar tareas relativas a la observación de éstos en una oficina de meteorología aeronáutica de acuerdo con lo especificado por OACI y la OMM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña como observador meteorológico o que realizará esta función</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Materias complementarias 2. Meteorología General 3. Meteorología Aeronáutica

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>200 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Instrucción Básica para Pronosticador en Meteorología Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-IBP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de elaborar pronósticos meteorológicos de acuerdo a la normativa OACI y la OMM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña como observador meteorológico en las Autoridades de Aviación Civil</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos Básicos de Meteorología Aeronáutica 2. Meteorología Tropical 3. Detección Remota 4. Procesos del Pronóstico Aeronáutico 5. Fenómenos Meteorológicos que Afectan a la Aviación

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>288 Horas</p>	<p>Presencial y virtual combinado</p>	<p>Español</p>

Climatología en Meteorología Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-CLI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de identificar los factores del clima, los métodos existentes para determinar el clima y las causas y consecuencias del efecto invernadero y el cambio climático.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Meteorólogos que brindan servicio meteorológico a la navegación aérea nacional e internacional y auxiliares en climatología Aeronáutica.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la climatología 2. Factores del clima 3. Elementos del clima 4. Clasificación de los climas 5. Micro climatología 6. El cambio climático 7. Efectos del cambio climático 8. Anexo 03 / RAC03 / Reglamento Técnico OMM No.049 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Meteorología Aeronáutica para Observadores

 Código del curso	NA-MET-RMO	
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso, los participantes estarán en capacidad de realizar las observaciones meteorológicas ordinarias y especiales de aeródromo, de acuerdo a las normas establecidas en el Anexo 3 de la OACI y el Reglamento Técnico de la OMM. Según los Acuerdos firmados entre las Autoridades ATS y MET, estará en capacidad de realizar coordinaciones con el Controlador de Tránsito Aéreo de su aeródromo para el completamiento de las observaciones meteorológicas.</p>	
 A quién va dirigido:	<p>Meteorólogos que brindan servicio meteorológico a la navegación aérea nacional e internacional</p>	
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades 2. Atmósfera Estándar de OACI. 3. Observaciones Meteorológicas para la Aviación 4. ASBU y Meteorología Aeronáutica 5. Servicio Meteorológico para la Aviación. Planeamiento Previo al Vuelo 6. Gestión de Calidad 7. Elementos Básicos de los Servicios de Tránsito Aéreo. 8. Elementos Básicos de Telecomunicaciones Aeronáuticas 	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Meteorología Aeronáutica para Pronosticadores

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-RMP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al concluir el curso estará en capacidad de realizar pronósticos y otras informaciones pertinentes para aeródromos, regiones de información de vuelo, rutas y vuelos con una mayor actualización de conocimientos, así como brindar asesoramiento meteorológico a las tripulaciones de vuelo o sus representantes y realizar coordinaciones con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo de su área de responsabilidad.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Meteorólogos que brindan servicio meteorológico a la navegación aérea nacional e internacional</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meteorología Física 2. Meteorología Dinámica 3. Meteorología sinóptica y mesoescalar. 4. Interpretación de imágenes por satélite 5. Interpretación de los datos obtenidos por radar. 6. Integración de datos convencionales y de datos obtenidos por teledetección 7. Predicción meteorológica. 8. Meteorología aeronáutica 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Meteorología Aeronáutica aplicada a la AIM

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-AIM-MET</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de interpretar los productos meteorológicos requeridos por los diferentes usuarios del sistema de navegación aérea, en cumplimiento a lo establecido por la documentación OACI y la OMM.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que labora en una Oficina NOTAM Internacional, dependencias AIS/AIM que transmiten y reciben información meteorológica, o personal que labora en una oficina AERMET</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la Meteorología y la Aviación Civil 2. Servicio de Meteorología orientada a la navegación aérea y fenómenos adversos a la navegación aérea 3. Claves meteorológicas y mensajes OPMET

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Meteorología Aeronáutica Operativa

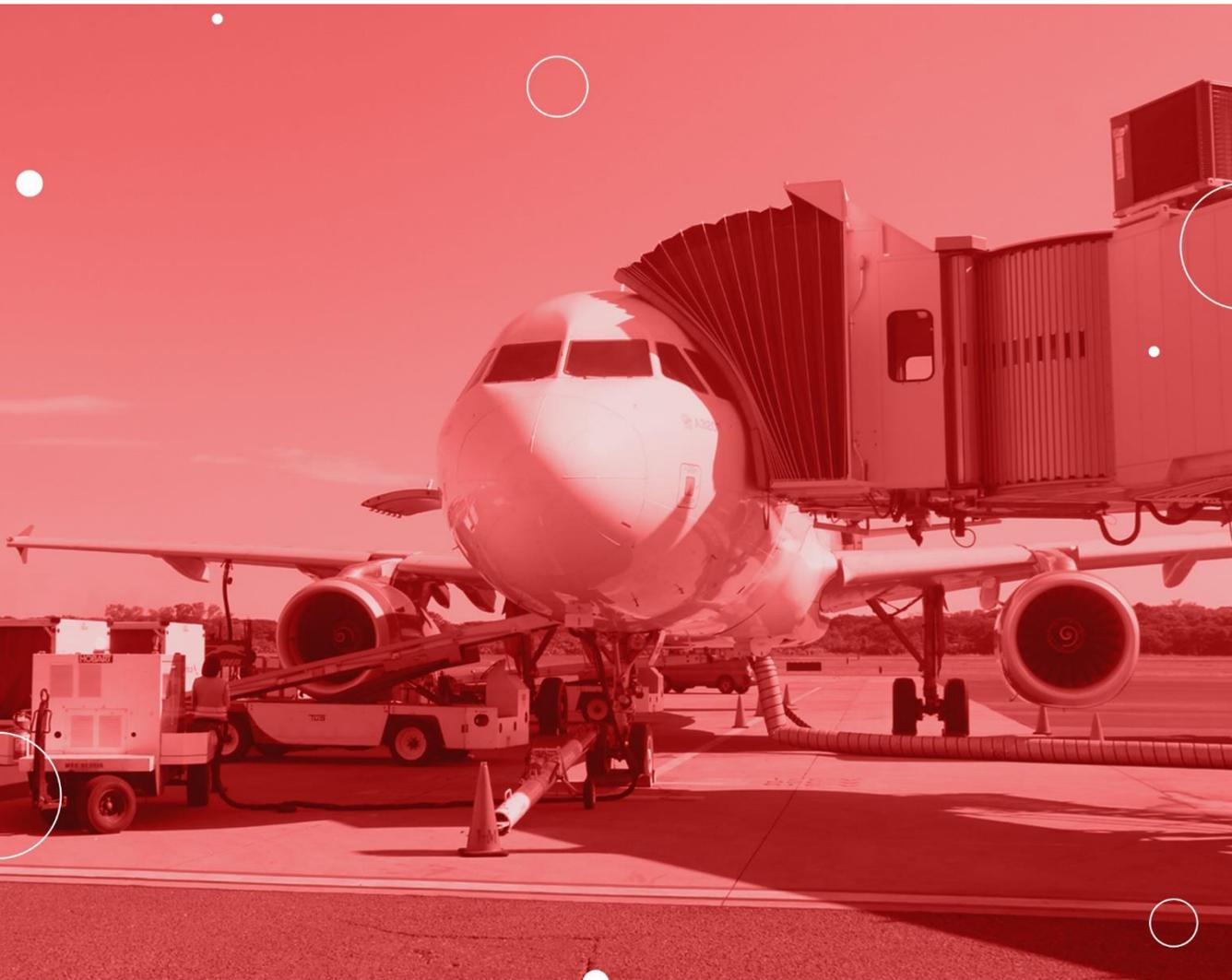
 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-RMA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de obtener pronósticos y otras informaciones pertinentes para aeródromos, regiones de información de vuelo, rutas y vuelos. Si está dentro de sus funciones, podrá brindar asesoramiento meteorológico a las tripulaciones de vuelo o sus representantes y realizar coordinaciones con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo de su área de responsabilidad. Preparar pronósticos de aeródromo en formato TAF y realizar la vigilancia de las condiciones meteorológicas del espacio aéreo de su responsabilidad.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Meteorólogos y Técnicos que brindan servicio meteorológico a la navegación aérea nacional e internacional</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oficinas meteorológicas 2. Observaciones meteorológicas para la aviación 3. Meteorología sinóptica. 4. Interpretación y utilización de los pronósticos. 5. Fenómenos meteorológicos adversos 6. Meteorología tropical 7. SIGMET y AIRMET 8. Sistema Mundial de pronósticos de Área (WAFS) 9. Elementos de Pronósticos numéricos. 10. Modelos de pronósticos numéricos utilizados en Meteorología 11. Servicio meteorológico para la aviación. 12. Meteorología espacial. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente para Técnicos en Meteorología Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>NA-MET-RTM</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de formular informes en sus estaciones de meteorología aeronáutica respondiendo a las recomendaciones y solicitudes de los usuarios frente a situaciones de tiempo sensible, sustentados en las últimas publicaciones de la O.M.M. y la O.A.C.I.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en una oficina de Meteorología Aeronáutica y que después del entrenamiento continuará un proceso de desarrollo profesional.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meteorología General 2. Climatología 3. Observación meteorológica Vigilancia del tiempo meteorológico 4. Meteorología Aeronáutica 5. Codificación

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL





SUB PROGRAMA IGS – INSPECTOR DE LICENCIAS

Inspector u Oficial de Licencias



Código del curso

SO-IGS-OIL



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso el participante será capaz de cumplir las funciones de inspector u oficial de licencias, bajo el proceso establecido en el marco regulatorio para la emisión de licencias al personal aeronáutico y sus tareas correspondientes, con base a la aplicación de las regulaciones centroamericanas, la implementación de los SARP's de la OACI y la documentación relacionada vigente. Al completar satisfactoriamente el curso los participantes deberán continuar el proceso de formación con un curso de entrenamiento práctico en el puesto de trabajo (OJT).



A quién va dirigido:

Personal que va a desempeñar funciones en la oficina de licencias según los requisitos establecidos en el Manual de puestos de la Autoridad de Aviación Civil.



Contenidos:

1. Introducción a la aviación civil (Autoguiado).
2. Emisión de Licencias al personal aeronáutico y competencia lingüística.
3. Emisión y renovación de certificado médico.
4. Autorización para examinadores.
5. Sistema SIAR (Sistema de Información Aeronáutica Regional)
6. Elaboración de normativa y procedimientos de Licencias.
7. Certificación y aprobación de organismos de instrucción.
8. Taller de desarrollo de las competencias del Inspector u Oficial Licencias



Duración: (horas)

120 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y componente autoguiado



Idiomas:

Español e Inglés

Recurrente Inspector u Oficial de Licencias

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RIL</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes contarán con la actualización en los avances y cambios en las regulaciones vigentes de la industria aeronáutica, así como en la verificación de sus competencias profesionales de conformidad con los requisitos del Anexo 1 y las regulaciones regionales vigentes (MRAC LPTA_1, MRAC_LPTA 66 y los Docs. 9841, 9835, 9379, 8984).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que desempeña funciones en el departamento de Licencias de una Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Actualización de Normativas. 2. Emisión y convalidación de Licencias al personal aeronáutico 3. Taller sobre desarrollo de normativa y procedimientos de licencias.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Sistema de Licencias al Personal

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-SLP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de cumplir las funciones de evaluador, inspector u oficial de licencias, en el proceso metodológico para la emisión de licencias al personal aeronáutico y sus tareas correspondientes, con base a la aplicación de las regulaciones centroamericanas, la implementación de los SARP's de la OACI y la documentación relacionada vigente.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal evaluador que se desempeña como Inspectores de la Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Emisión de Licencias al personal aeronáutico. 2. Autorización para examinadores. 3. Certificación y aprobación de organismos de instrucción.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>



SUB PROGRAMA IGS – INSPECTOR DE OPERACIONES

Inspector de Operaciones

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-IOP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de participar, bajo la supervisión de Inspectores calificados, en las tareas que realiza un Inspector de Operaciones (inspeccionar, evaluar, emitir informes, recomendaciones y certificaciones), de acuerdo a los requerimientos de la OACI y las regulaciones y normativas vigentes (Anexo 6, Doc. 8335, Manual del Inspector de Operaciones –MIO, RAC-OPS 1, Anexo 18, Doc. 9284, Reglamentación IATA así como los Docs. 9437, 9856) continuando su proceso de formación con ejercicios de entrenamiento práctico en el puesto de trabajo (OJT).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que va a desempeñar funciones como Inspector de Operaciones según los requisitos establecidos en el Manual de puestos de la Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la aviación civil (Modalidad e-learning) 2. Certificación de procesos aeronáuticos. 3. Vigilancia de los procesos aeronáuticos. 4. Transporte sin riesgo de Mercancías peligrosas por vía aérea. 5. Seguridad aeroportuaria – AVSEC.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>200 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Inspector de Operaciones

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RIO</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante actualiza sus competencias profesionales correspondientes a la aplicación de procesos aeronáuticos para la certificación y vigilancia de operadores según la documentación normativa relacionada y los SARP's de la OACI correspondientes (Anexo 6 y Doc. 8335, Manual del Inspector de Operaciones - MIO y RAC-OPS 1, Anexo 18, Doc. 9284 y Reglamentación IATA, así como los Docs. 9437, 9856).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Operaciones Aeronáuticas con experiencia previa.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificación de procesos aeronáuticos. 2. Vigilancia de los procesos aeronáuticos. 3. Transporte sin riesgo de Mercancías peligrosas por vía aérea. 4. Seguridad aeroportuaria - AVSEC. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Ingeniería de Operaciones para Inspectores

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-IOP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de evaluar el Manual de Análisis de Pista de los operadores aéreos utilizando la documentación técnica correspondiente de los fabricantes, las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 6 y las regulaciones de Transporte Aéreo Comercial de Aeronaves MRAC OPS-1 (FAR 121), o equivalente.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las Autoridades de Aviación Civil que se desempeñan como Inspectores de Operaciones.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades 2. Limitaciones de las Aeronaves 3. Operaciones de despegue y ascenso 4. Operaciones en ruta 5. Aproximación y aterrizaje 6. Operaciones de Patrón de Espera (Holding). 7. Planeamiento y gestión del combustible 8. Revisión del Manual de Análisis de Pista de un Operador

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Incorporación de Aeronaves al Certificado del Operador

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-ACO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes contarán con las competencias necesarias para realizar las Fases del proceso de incorporación de aeronaves a la flota de un operador aéreo según las normativas del Manual del inspector de Operaciones y el Procedimiento de certificación aeronáutica 7P10 de la DGAC. Esta capacitación debe complementarse con una IPPT.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de la Autoridad de Aviación Civil que participa en el proceso de incorporación de aeronaves a la flota de un operador aéreo. Inspectores de Operaciones. Inspectores de Aeronavegabilidad.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descripción del proceso de incorporación de aeronaves a un operador aéreo. 2. Evaluación de documentos, demostraciones y simuladores. 3. Emisión del Informe Final.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Certificación de Escuelas de Instrucción Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CEI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes desarrollan las competencias y habilidades necesarias para de brindar soporte al equipo de Certificación Técnica de una AAC en los procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de organizaciones que pretenden prestar sus servicios como centros de instrucción aeronáuticos, dentro del marco de un programa especial y supervisión.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC desempeñándose como Inspectores de Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Tránsito Aéreo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fase 1: Inducción al proceso de Certificación de un Centro de Instrucción Aeronáutica (CO) 2. Fase 2. Evaluación preliminar de documentos y manuales del Centro de Instrucción Aeronáutica. 3. Fase 3: Revisión de Documentos entregados. 4. Fase 4: Inspecciones. 5. Fase 5: Emisión del Certificado Operativo (CO)

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Certificación de Operadores Aéreos para Inspectores de Operaciones

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-COA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de brindar soporte al equipo de Certificación Técnica de una AAC en los procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de operadores aéreos dentro del marco de un programa especial y supervisión.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC - Inspectores de Operaciones de las Autoridades de Aviación Civil.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fase 1: Inducción al proceso de certificación de Operador Aéreo (COA) 2. Fase 2: Evaluación preliminar de documentos y manuales del Operador 3. Fase 3: Revisión de Documentos entregados 4. Fase 4: Inspecciones 5. Fase 5: Emisión del Certificado de Operador Aéreo (COA) 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Básico RPA



Código del curso

SO-IGS-RPA



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el Curso, los participantes serán capaces de gestionar las solicitudes de aprobación, certificación y vigilancia para el uso de aeronaves piloteadas a distancia, de conformidad con la regulación nacional aplicable y métodos recomendados por la OACI; Así como establecer los requerimientos técnicos de las autoridades aeronáuticas para emisión de licencias para el uso de estas aeronaves por los operadores.



A quién va dirigido:

Personal de las Autoridades de Aviación Civil responsables del proceso de certificación, vigilancia y emisión de licencias para el uso de Aeronaves Piloteadas a Distancia



Contenidos:

1. Introducción a los Sistemas RPA
2. Marco Normativo
3. Aeronavegabilidad
4. Operaciones
5. Licencias
6. Análisis del Simposio sobre RPA´s ICAO 2021



Duración: (horas)

32 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y Virtual



Idiomas:

Español

Aceptación de EOSID

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-EOS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso, los participantes serán capaces de evaluar los criterios técnicos operacionales, métodos de construcción de los procedimientos “Engine Out SID” que deben seguir las líneas aéreas de transporte y operadores aerocomerciales en general</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las Autoridades de Aviación Civil, Autoridades aeroportuarias y Operadores aéreos que se desempeñan en el ámbito de la planificación y/o análisis de las operaciones aerocomerciales</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Normativas de Aplicación para la Certificación de Performance y de las Operaciones 3. Descripción de la Metodología de Cálculo de Operaciones de Despegue con un Motor Inoperativo (EOSID) 4. Criterios de Análisis de Performance y Construcción de EOSID 5. Procedimientos EOSID Asociados al AFM y FCOM 6. Aprobación por la Autoridad Aeronáutica y Publicación de EOSID por el Operador Aéreo 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Aprobación Electronic Flight Bag (EFB) para Inspectores de Seguridad Operacional

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-EFB</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de emplear y gestionar las aprobaciones para el uso de las características operacionales de la herramienta Electronic Flight Bag utilizada en aeronaves comerciales para la administración de documentación técnica en vuelo y en tierra</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las Autoridades de Aviación Civil, Inspectores de Operaciones de Vuelo y Aeronavegabilidad.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Normativas de aplicación para la aprobación de un Sistema EFB 3. Consideraciones de diseño y procedimientos operacionales 4. Afectación de la documentación técnica del operador 5. Implementación del Sistema EFB por el operador y aprobación por la Autoridad Aeronáutica del Estado del operador

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>32 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Aprobación Operacional PBN

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-AOP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de integrar los conceptos fundamentales del Performance Based Navigation (PBN) como parte de sus competencias profesionales, con el objeto de relacionar el proceso de aprobación operacional con cada una de las tareas específicas de desempeño como inspector de navegación aplicando la normativa regulatoria nacional e internacional.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Operaciones Aéreas, Aviónica o Aeronavegabilidad y personal de las Autoridades Aeronáutica y Operadores Aéreos que participen en el proceso de certificación PBN.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al GNSS, RNAV y RNP 2. Arquitectura. 3. Sistemas de Aumentación. 4. Beneficios. 5. Visión PBN. 6. Proceso de Aprobación Operacional PBN. 7. Elegibilidad de la Aeronave PBN. 8. Procedimientos Operativos & Entrenamiento PBN. 9. Bases de datos de navegación PBN. 10. Aplicación y documentación PBN. 11. Oceánico y remoto PBN. 12. En ruta continental PBN. 13. Terminal PBN. 14. Aproximación PBN. 15. RNP AR APCH PBN. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operaciones Especiales RVFP



Código del curso

SO-IGS-RVF



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes serán capaces de gestionar, evaluar y aprobar diseños propuesto por los operadores de procedimientos de Vuelo Visuales Especiales de Navegación de Área (RVFP), en observancia de los criterios establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y/o la Administración de Aviación Federal (FAA),



A quién va dirigido:

Inspectores de Autoridades Aeronáuticas encargados de aprobar procedimientos de Vuelo Visuales Especiales de Navegación de Área (RVFP) de los operadores aéreos.



Contenidos:

1. Marco operacional RVFP – RNAV Visual
2. Proceso de aprobación a un operador para el uso del RVFP- RNAV Visual
3. Análisis de documentación 2019 - 2023



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y Virtual



Idiomas:

Español

Operaciones Especiales PBN, RNAV, RNP

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-PRR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes se encontrarán familiarizados con el concepto de Operaciones especiales y los criterios PBN, sus definiciones y la aplicación de las especificaciones para la navegación RNAV/RNP en sus funciones como Inspectores gubernamentales de Operaciones y Aeronavegabilidad basados en las directrices del Doc. 9613 y 9997 de OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Operaciones o Aeronavegabilidad en la Autoridad de las Autoridades de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la Navegación basada en la Performance (PBN) 2. Performance RNP 3. Proceso de Aprobación Operacional PBN 4. Admisibilidad de la aeronave PBN 5. Procedimientos Operativos y Entrenamiento 6. Operaciones de Vuelo 7. Procedimientos operacionales 8. Entrenamiento requerido y competencia 9. Bases de datos de Navegación 10. Aplicación y Documentación PBN 11. Operaciones 12. Escenarios futuros

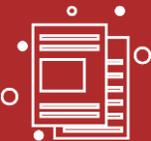
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operaciones Especiales EDTO

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-EDT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al completar el curso los participantes contarán con los conocimientos y habilidad necesarias para aplicar una visión sistémica y metodológica de los conceptos que intervienen en las Operaciones con tiempo de desviación extendido (EDTO) y gestión del combustible en vuelo con las herramientas necesarias para una adecuada certificación del operador de transporte aéreo bajo el marco de las normas y procedimientos definidos en la normativa nacional, FAA, EASA y OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad de las Autoridades de Aviación Civil, personal de organismos de Investigación de Accidentes e Incidentes y otros usuarios del sistema que realicen funciones de certificadores de operaciones EDTO.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco teórico – Normativa básica de referencia. 2. Generalidades Doc. EASA AMC 20-6. 3. Aprobación operativa de EDTO 4. Consideraciones de Certificación de la aeronave. 5. Consideraciones de Mantenimiento. 6. Consideraciones de Operaciones de Vuelo 7. Implementación de las Regulaciones EDTO 8. Vigilancia continua

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operaciones Especiales en AWO (CAT II / CAT III)

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-AWO</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes obtienen las competencias para aplicar los procedimientos establecidos en la normativa para la aprobación de solicitudes de operación especial AWO de los operadores solicitantes y la calificación del personal e instructores, en dicha operación especial.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC Inspector de operaciones o Inspector de aeronavegabilidad.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Procedimientos de operación 3. Condiciones del Aeródromo para operaciones CAT II y CAT III 4. Procedimientos de aterrizaje CAT II y CAT III 5. Procedimientos de Despegue 6. Fallos, acciones asociadas y condiciones para la degradación – vigilancia continua 7. Regulaciones aplicables 8. Procedimientos de Aeronavegabilidad 9. Programa de Capacitación 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operaciones Especiales RVSM

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RVS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias necesarias para gestionar el proceso de aprobación operacional y procedimientos de operación en espacio controlado RVSM, mediante la correcta aplicación del Doc. 9574 de OACI, NAT/DOC/001 de OACI, CA-6.425-RVSM de OACI y regulaciones nacionales.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las Autoridades de Aviación Civil, Inspectores de Operaciones de Vuelo y Aeronavegabilidad.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco operacional RVSM. 2. Proceso de Certificación para Operar RVSM 3. Verificación de Procesos de Mantenimiento

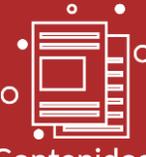
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Procedimientos de Certificación de Aviónica

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-PCA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos estandarizados por la normativa para la certificación de equipos de aviónica y software utilizado en aeronaves, adquiriendo datos técnicos a nivel de familiarización general sobre los diferentes equipos y sistemas de aviónica y su interrelación en las aeronaves.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeronavegabilidad o personal técnico que se encuentra en funciones de velar por el mantenimiento y aeronavegabilidad de las aeronaves, debiendo verificar su certificar el funcionamiento adecuado.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprobación de equipos e instrumentos 2. Sistemas de navegación y regulaciones asociadas 3. Equipos requeridos y regulaciones asociadas 4. Sistemas de comunicaciones y regulaciones asociadas 5. Procedimientos de certificación equipos de prueba 6. Procedimientos de certificación operaciones especiales

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Cumplimiento de la Normativa de Seguridad Operacional

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CSO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de emplear de forma estandarizada los procedimientos de investigación y aplicación de la regulación aeronáutica de acuerdo con lo establecido por OACI y la normativa regional y nacional.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Dirigido a Inspectores de Seguridad operacional y legal de las Autoridades de Aviación Civil y otros funcionarios que participen en procesos de certificación y vigilancia de operadores aéreos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obligaciones internacionales 2. Filosofía de resolución de problemas de seguridad 3. Gestión y realización de las investigaciones 4. Determinación de acciones a seguir 5. Asesoramiento y oficios de advertencia 6. Acciones legales de aplicación de la ley

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español</p>

Arrendamiento e Intercambio de Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-AIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de aprobar diferentes tipos de arrendamientos de aeronaves según DOC. 8335 y requerimiento de OACI y las herramientas desarrolladas en los Manuales del Inspector.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Operaciones y Aeronavegabilidad de la Autoridad de Aviación Civil. Personal Legal de la Autoridad de Aviación Civil. Personal de Transporte aéreo de la Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco regulatorio 2. Aprobación arrendamientos de aeronaves (MIO OPS 1 y MIA) 3. Vigilancia de los arrendamientos de aeronaves (MIO OPS 1 y MIA)

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD

Inspector de Aeronavegabilidad y Especialista de Ingeniería

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-AIR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante desarrolla las competencias para gestionar, vigilar y aplicar los procesos aeronáuticos. Desarrollando actividades de inspección de los explotadores de servicios aéreos comerciales, elementos del cumplimiento de programas de mantenimiento de las aeronaves, implementación y documentación de procesos contenidos en el Manual del Inspector de Aeronavegabilidad.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas de Ingeniería en proceso de formación.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la aviación civil. 2. Herramientas para el Inspector de Aeronavegabilidad. 3. Vigilancia de operadores aéreos (MIA Sección 2) 4. 4. Certificación de operadores aéreos y OMAS.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>180 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Inspector de Aeronavegabilidad y Especialista de Ingeniería

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RAI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes actualizan las competencias para gestionar, vigilar y aplicar los procesos aeronáuticos, analizando los cambios en las regulaciones y normativa correspondientes a sus Estados.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil, Inspectores de Aeronavegabilidad y/o Especialistas de Ingeniería</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Actualización normativa. 2. Certificación y Vigilancia. 3. Herramientas del Inspector de aeronavegabilidad

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Certificación de Operadores Aéreos y Talleres para Inspectores de Aeronavegabilidad

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-COT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de ejecutar procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de Operadores Aéreos y Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de Inspectores de Aeronavegabilidad de las Autoridades de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de organizaciones aeronáuticas. 2. Procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de operadores aéreos. 3. Procesos y procedimientos para la aprobación, certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento y talleres.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Confiabilidad del Mantenimiento de las Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CMA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de describir el desarrollo de los programas de mantenimiento basados en confiabilidad, las técnicas para la evaluación del programa de mantenimiento y la vigilancia continua de su efectividad, así como la evaluación y aprobación de esos métodos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y otros profesionales con responsabilidades en la toma de decisiones o implementación dentro de organizaciones vinculadas con la industria aeronáutica, tales como: Autoridades de Aviación Civil, talleres de mantenimiento, líneas aéreas, entre otros.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y Generalidades. 2. Evolución de los Programas de Confiabilidad del Mantenimiento. 3. Naturaleza de la Falla. 4. Desarrollo del Programa de Mantenimiento. 5. Implementación del Sistema de Confiabilidad.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Conformidad de las Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CAE</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al completar el curso los participantes contarán con las competencias para aplicar las técnicas de inspección en los procesos de certificación y supervisión de las aeronaves de transporte aéreo comercial, evaluando los procesos de inspección de aeronaves y su documentación asociada, a fin de asegurar la conformidad con su Certificado Tipo, según lo requerido en las regulaciones nacionales, FAA, EASA y OACI aplicables.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Dirigido a Inspectores de Aeronavegabilidad y personal aeronáutico encargado de la toma de decisiones o implementación dentro de organizaciones vinculadas con la industria aeronáutica, tales como Autoridades de Aviación Civil, talleres de mantenimiento, líneas aéreas, entre otros.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y Generalidades. 2. Certificados. 3. Mantenimiento de la Aeronavegabilidad. 4. Diseño, Equipos y Requerimientos de las Aeronaves. 5. Inspección de Conformidad de Aeronaves. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Corrosión y Envejecimiento de Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CEA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias para la identificación de las causas de la corrosión y el envejecimiento de las aeronaves, cumpliendo el marco de las instrucciones técnicas para fortalecer la gestión de la seguridad operacional.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeronavegabilidad y especialistas de ingeniería; Ingenieros aeronáuticos encargados del cumplimiento y vigilancia de los programas de control de la prevención de la corrosión (CPCP) y envejecimiento estructural e Inspectores de control de calidad y técnicos aeronáuticos que realizan inspecciones estructurales.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades sobre estructuras y materiales aeronáuticos. 2. Conceptos generales sobre corrosión y fatiga. 3. Envejecimiento de las aeronaves/ Normativa y métodos

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Ensayos No Destructivos (NDT)

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-NDT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias para: Auditar Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico y empresas que presten servicios de NDT verificando la aplicación del marco de las regulaciones nacionales, la administración de programas de calificación y la certificación de personal según los diferentes métodos de inspección utilizados en la industria aeronáutica.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que desarrolla funciones como Inspección de aeronavegabilidad y auditorias de talleres de servicios especializados</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rol del Inspector de NDT en la industria aeronáutica. 2. Métodos de inspección superficial. 3. Métodos de inspección volumétrica. 4. Generalidades acerca de las regulaciones aplicables a los procesos de inspección.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Helicóptero BELL 206 SERIES

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RB2</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar este entrenamiento, el participante adquiere los conocimientos técnicos actualizados de sistemas, estructuras de la aeronave y planta de potencia del Helicóptero BELL 206 Series y sus correspondientes datos técnicos a través de la revisión de las Directivas de Aeronavegabilidad (AD) emitidos por las Autoridades Reguladoras y Boletines de Servicio (SB) significativos del fabricante</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas en Ingeniería Aeronáutica de las Autoridades Aviación Civil</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estructuras y sistemas del Helicóptero 2. Controles de mando 3. Manuales y publicaciones técnicas del Helicóptero Bell 206. 4. Programas de mantenimiento Helicóptero Bell 206 5. Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio aplicables 6. Aplicación del Minimum Equipment List

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Helicóptero BELL 407 SERIES

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RB4</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar este entrenamiento, el participante adquiere los conocimientos técnicos actualizados de sistemas, estructuras de la aeronave y planta de potencia del Helicóptero BELL 407 Series y sus correspondientes datos técnicos a través de la revisión de las Directivas de Aeronavegabilidad (AD) emitidos por las Autoridades Reguladoras y Boletines de Servicio (SB) significativos del fabricante</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas en Ingeniería Aeronáutica de las Autoridades Aviación Civil</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estructuras y sistemas del Helicóptero 2. Controles de mando 3. Manuales y publicaciones técnicas del Helicóptero Bell 407. 4. Programas de mantenimiento Helicóptero Bell 407 5. Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio aplicables 6. Aplicación del Minimum Equipment List

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

FlySmart para Inspectores de Seguridad Operacional

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-FSM</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de identificar las funciones y características operacionales de la herramienta digital “FlySmart with Airbus”.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de las Autoridades de Aviación Civil, Inspectores de Operaciones de Vuelo y Aeronavegabilidad.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contexto Operacional FlySmart 2. Performance de Despegue (Takeoff Performance Application – TOPA en FlySmart) 3. Performance En Vuelo (In-flight Performance Application – IN-FLT PERF en FlySmart) 4. Performance de Aterrizaje (Landing Performance Application – LDG PERF en FlySmart) 5. (Loadsheet/Trimsheet Application en FlySmart) 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>8 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Alteraciones y Reparaciones de Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-ARA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al completar el curso los participantes contarán con los conocimientos y habilidad necesarias para aplicar la normativa y documentación FAA, EASA y OACI asociadas a las reparaciones y alteraciones mayores dentro del proceso de mantenimiento aeronáutico, en cumplimiento con lo requerido en las regulaciones nacionales.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y especialistas de ingeniería y técnicos que estén en posición de toma de decisiones o implementación dentro de organizaciones vinculadas con la industria aeronáutica, tales como Autoridades de Aviación Civil, talleres de mantenimiento, líneas aéreas, entre otros.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción/ Productos Aeronáuticos. 2. Datos Técnicos Aprobados y Aceptados. 3. Tareas de Mantenimiento. 4. Reparaciones y Alteraciones Mayores.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Procedimientos de Certificación de Aviónica

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-PCA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes obtienen las competencias para aplicar los procedimientos estandarizados por la normativa para la certificación de equipos de aviónica y software utilizado en aeronaves, adquiriendo datos técnicos a nivel de familiarización general sobre los diferentes equipos y sistemas de aviónica y su interrelación en las aeronaves.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeronavegabilidad o personal técnico que se encuentra en funciones de velar por el mantenimiento y aeronavegabilidad de las aeronaves, debiendo verificar su certificar el funcionamiento adecuado.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprobación de equipos e instrumentos 2. Sistemas de Navegación y regulaciones asociadas 3. Equipos requeridos y regulaciones asociadas 4. Sistemas de Comunicaciones y regulaciones asociadas 5. Procedimientos de Certificación equipos de prueba 6. Procedimientos de Certificación Operaciones especiales

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Materiales Compuestos



Código del curso

SO-IGS-MCP



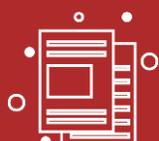
Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes desarrollan las competencias necesarias para ejecutar la vigilancia de los procesos y procedimientos de fabricación y reparación de partes aeronáuticas con materiales compuestos, dentro de las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico. En cumplimiento al marco normativo internacional y Regulaciones nacionales asociadas.



A quién va dirigido:

Funcionarios de las Autoridades de Aviación, desempeñándose como Inspectores de operaciones y de aeronavegabilidad de los Estados y personal aeronáutico responsable de supervisar los procesos calidad de la reparación y fabricación de materiales compuestos.



Contenidos:

1. Generalidades de los materiales compuestos
2. Caracterización de materiales compuestos y uniones
3. Inspección y Reparación
4. Talleres de mantenimiento



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español e Inglés

SFAR 88

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-SFA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de realizar inspecciones en tanques de combustible partiendo de la evaluación de los procedimientos de explotador relacionados con los tanques de combustible y de conformidad al SFAR 88.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de Autoridades de Aviación Civil Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas de Ingeniería Gerencias Legales, de Operaciones y Comerciales de Líneas Aéreas, Aeropuertos y Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades 2. Programa de Inspección del Explotador 3. Evaluación a los procedimientos del explotador de conformidad al SFAR 88

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español</p>

Aplicación del Sistema ADS-B

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-ASA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de ejecutar procesos de aprobación, verificación y desarrollo las regulaciones y procedimientos de aeronavegabilidad aplicables a los sistemas ADS-B IN y ADS-B OUT, garantizando la conformidad con los estándares internacionales y promoviendo la seguridad operacional basado en Doc. 9871- Manual sobre el Uso de Datos de Vigilancia Dependiente Automática-Broadcast, ADS-B Implementation and Operations Guidance Document. ICAO, ADS-B Operations, FAA Advisory Circular 90-114B, Airworthiness Approval of ADS-B OUT Systems, FAA Advisory Circular 20-165B, Airworthiness Approval of ADS-B IN Systems, FAA Advisory Circular 20-172B.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y/o Inspectores de Aviónica de las Autoridades de Aviación. Inspectores de Certificaciones. Inspectores de Operaciones.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descripción y Generalidades del Sistema ADS-B 2. Proceso de aprobación y documentación necesaria 3. Guía para la instalación del Sistema ADS-B 4. Pruebas y evaluación del Sistema ADS-B 5. Regulaciones y procedimientos ADS-B

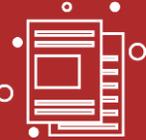
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español</p>

Sistema de Interconexión de Cableado Eléctrico (EWIS)

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-EWI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de vigilar el cumplimiento de la normativa regulatoria de los requisitos y procesos incluidos en los programas de mantenimiento y entrenamiento de los Operadores Aéreos y Organizaciones de Mantenimiento para los sistemas de interconexión de cableado eléctrico (EWIS).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad de las Autoridades de Aviación Civil</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Alambrados 3. Dispositivos conectores 4. Inspección 5. Formas de almacenaje y protección

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español</p>

Inicial Aeronave CRJ 200

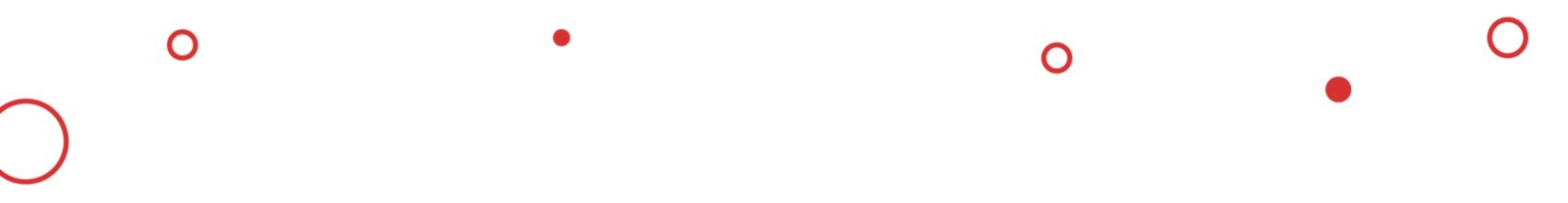
 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CRJ</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de identificar los diferentes sistemas de la aeronave CRJ 200 y sus correspondientes datos técnicos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas en Ingeniería Aeronáutica de las Autoridades Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descripción y operaciones de la aeronave CRJ 200 2. Sistemas de la aeronave CRJ 200

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Aeronave CRJ 200

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RCR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será actualizado en sistemas, estructuras de la aeronave y planta de potencia de la Aeronave BOMBARDIER CRJ200 y sus correspondientes datos técnicos a través de la revisión de las Directivas de Aeronavegabilidad (AD) emitidos por las Autoridades Reguladoras y Boletines de Servicio (SB) significativos del fabricante.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeronavegabilidad y Especialistas en Ingeniería Aeronáutica de las Autoridades Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descripción y operaciones de la aeronave CRJ 200 2. Sistemas de la aeronave CRJ 200 3. Programas de mantenimiento 4. Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio aplicables 5. Aplicación del Minimum Equipment List

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE NAVEGACIÓN AÉREA

Inspector de Navegación Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-NAV</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de ejecutar procesos de auditorías de seguridad operacional a proveedores de servicios de navegación aérea: Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), Servicios de Información Aeronáutica (AIS), Meteorología Aeronáutica (MET), PANS OPS, CNS/ATM, SAR y Cartografía Aeronáutica basados en las normativas nacionales e internacionales correspondientes.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC que se inician para realizar tareas de vigilancia de seguridad operacional en los Servicios de Navegación Aérea y que aún no cuenta con capacitación formal o personal que será promovido a esta función.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La Organización de Aviación Civil Internacional y la seguridad operacional. 2. Conceptos sobre seguridad operacional 3. Introducción a los Servicios de Navegación Aérea. 4. Normativa de los servicios de navegación aérea. 5. Normas y Métodos Recomendados (SARP's). 6. Programa de Auditorías para la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP). 7. Reglamentación SSP/SMS. 8. El Programa de Vigilancia de seguridad operacional 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Inspector de Navegación Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RNA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de ejecutar procesos de planificación y ejecución de la vigilancia de la seguridad operacional a proveedores de servicios de navegación aérea basados en la normativa internacional incluida en el Anexo 19 y su relación con los Anexos 1, 6, 8, 11, 13 y 14.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores que están desempeñando tareas de vigilancia de seguridad operacional en los servicios de Navegación Aérea.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración y ejecución del Plan de vigilancia 2. Vigilancia de la seguridad operacional 3. Sistema para la resolución de las deficiencias 4. Proceso de certificación Proveedor de Servicios de Navegación Aérea - ANSP

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA FFHH



Factores Humanos en la Aviación y la Administración de los Recursos Humanos (CRM)

 Código del curso	SO-FAH-CRM	
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de evaluar la importancia del factor humano en las causas de incidentes y accidentes de la industria aeronáutica identificando el comportamiento, desempeño y el error humano, así como las limitaciones de los métodos tradicionales para la gestión de la seguridad operacional y organizacional describiendo las nuevas perspectivas y métodos de administración.</p>	
 A quién va dirigido:	<p>Personal que se desempeña en las diferentes posiciones operativas de las dependencias de las Autoridades de Aviación Civil</p>	
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fundamentos de Factores Humanos 2. Gestión aeronáutica y CRM. 3. Administración de tareas/Gestión del tiempo. 4. Equipos Alto Rendimiento y Resultados. (EAR) 5. El liderazgo en tiempos de crisis. 6. Comunicación Efectiva 7. Conflictos, la oportunidad para crecer 8. Error humano 9. Gestión del riesgo. 10. Inteligencia Emocional. 	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Factores Humanos en la Aviación y la Administración de los Recursos Humanos - CRM

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RFH</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes aseguran la continuidad en las siguientes competencias y habilidades para robustecer la cultura de seguridad operacional de los participantes capacitándolos en la identificación de las características de la incidencia de los factores humanos en la aviación, identificando el comportamiento, desempeño y el error humano, así como las limitaciones de los métodos tradicionales para la gestión de la seguridad operacional y organizacional describiendo las nuevas perspectivas y métodos de la administración.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en las diferentes posiciones operativas de las dependencias de las Autoridades de Aviación Civil. Miembros de la tripulación de vuelo y personal esencial para la seguridad de las operaciones de vuelo.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Factores humanos y CRM 2. Equipos Alto Rendimiento y 3. Comunicación Efectiva 4. Liderazgo Endógeno 5. Conflictos, la oportunidad para crecer 6. Error humano 7. Inteligencia Emocional. 8. Administración de tareas/Gestión del tiempo. 9. Introducción a la Gestión del riesgo. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Cumplimiento de la Normativa de Seguridad Operacional

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-CSO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de emplear de forma estandarizada los procedimientos de investigación y aplicación de la regulación aeronáutica de acuerdo con lo establecido por OACI y la normativa regional y nacional.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Dirigido a Inspectores de Seguridad operacional y legal de las Autoridades de Aviación Civil y otros funcionarios que participen en procesos de certificación y vigilancia de operadores aéreos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obligaciones Internacionales 2. Filosofía de Resolución de Problemas De Seguridad 3. Gestión y Realización de las Investigaciones. 4. Determinación de Acciones a seguir 5. Asesoramiento y Oficios de Advertencia 6. Acciones Legales de Aplicación de la ley

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Elaboración Instrumentos de Evaluación para Evaluadores Técnicos Aeronáuticos

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-EET</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de elaborar instrumentos para la evaluación del proceso de capacitación, tales como Pruebas escritas y Guías de cuestionario, Guías de entrevista y Guías de observación, Lista de cotejo (Check List) y Rúbricas tomando como referencia los objetivos de aprendizaje y los criterios/estándares de desempeño recomendado para los perfiles del personal aeronáutico</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Profesionales de aeronáutica que desempeñan tareas de evaluación de competencias profesionales</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fundamentos de la evaluación basada en competencias. 2. Diseños de instrumentos de evaluación con base en la norma técnica de competencias.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Auditorías de Sistemas de Calidad en el Sector Aeronáutico

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-ASC</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de Planificar, ejecutar y documentar auditorías e inspecciones a operadores aeronáuticos de manera objetiva enfocadas en la verificación de la conformidad con los requisitos aplicables.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores aeronáuticos, personal gerencial y personal operativo de las Autoridades de Aviación Civil responsables de la vigilancia a operadores aéreos.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestión de la Calidad en la Industria Aeronáutica 2. Planificación, Preparación, Ejecución y Documentación de Auditorías e Inspecciones a Operadores Aeronáuticos 3. El Inspector como Actor Crítico para el Aseguramiento de la Calidad

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Arrendamiento e Intercambio de Aeronaves

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-AIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de aprobar diferentes tipos de arrendamientos de aeronaves según DOC. 8335 y requerimiento de OACI y las herramientas desarrolladas en los Manuales del Inspector.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Operaciones y Aeronavegabilidad de la Autoridad de Aviación Civil y personal Legal de la Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco regulatorio 2. Aprobación de los arrendamientos de aeronaves (MIO OPS 1 y MIA) 3. Vigilancia de los arrendamientos de aeronaves (MIO OPS 1 y MIA)

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español e Inglés</p>

Redacción de Informes de Auditorías

 Código del curso	GI-GER-RIP	
 Aprendizaje esperado:	Al finalizar el curso los inspectores participantes serán capaces de redactar informes efectivos de auditoría.	
 A quién va dirigido:	Inspectores de las Autoridades de Aviación Civil	
 Contenidos:	1. Documentación técnica de hallazgos	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
24 Horas	Modalidad Presencial y Virtual	Español



SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Instrucción para el Personal Responsable de la Aceptación de Envíos de Mercancías Peligrosas

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-PRA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante obtiene las competencias para aplicar los procedimientos y normativas de la aceptación y procesamiento de envíos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, garantizando el cumplimiento de los requisitos de seguridad, la verificación completa de documentación, embalaje, marcas y etiquetas, así como la correcta planificación de la carga y el manejo de documentación asociada, con el fin de prevenir riesgos operacionales.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de las Autoridades de Aviación Civil responsables del cumplimiento de Normativas de Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea. Personal de la industria aeronáutica que desarrolla funciones relacionadas al manejo, procesamiento y gestión del Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clasificación de mercancías peligrosas 2. Preparación del envío de mercancías peligrosas 3. Procesamiento/aceptación de carga 4. Recopilación de datos de seguridad operacional 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente para el Personal Responsable de la Aceptación de Envíos de Mercancías Peligrosas

 Código del curso	SO-IGS-RRA
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso el participante estará actualizado en las técnicas de preparación de un embarque de mercancías peligrosas, garantizando la vigilancia y el cumplimiento de todos los requisitos reglamentarios y de seguridad para el envío de mercancías de los operadores aéreos y lo establecido en la normativa internacional y nacional relacionada al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.</p>
 A quién va dirigido:	<p>Inspectores de las Autoridades de Aviación Civil responsables del cumplimiento de Normativas de Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea. Personal de la industria aeronáutica que desarrolla funciones relacionadas al manejo, procesamiento y gestión del Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.</p>
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clasificación de mercancías peligrosas 2. Preparación del envío de mercancías peligrosas 3. Recopilación de datos de seguridad operacional

 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
24 Horas	Modalidad Presencial y Virtual	Español

Especialización para Inspectores del Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea



Código del curso

SO-IGS-EIM



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los Inspectores participantes obtienen las competencias para ejecutar las actividades propias de los inspectores encargados de la certificación y vigilancia relativas al transporte seguro por vía aérea de mercancías peligrosas, de acuerdo con lo establecido en las normas y regulaciones que se encuentran en el Anexo 18, las Instrucciones Técnicas Doc. 9284 de la OACI y el Suplemento a las Instrucciones Técnicas, así como la normativa nacional correspondiente.



A quién va dirigido:

Inspectores que se dedican a la certificación y vigilancia relativas al transporte seguro por vía aérea de mercancías peligrosas de las Autoridades de Aviación Civil.



Contenidos:

1. Vigilancia de la Seguridad Operacional relativa al Transporte Seguro de las Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.
2. Aprobaciones e Inspecciones
3. Inspección a los Programas de Mercancías Peligrosas
4. Planificación de las Inspecciones relativas al Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.
5. Incidentes y Accidentes imputables al Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial



Idiomas:

Español

Recurrente Especialización para Inspectores del Transporte sin riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-REI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de ejecutar las actividades propias de los inspectores encargados de la certificación y vigilancia relativas al transporte seguro por vía aérea de mercancías peligrosas, de acuerdo con lo establecido en las normas y regulaciones que se encuentran en el Anexo 18, las Instrucciones Técnicas Doc. 9284 de la OACI y el Suplemento a las Instrucciones Técnicas, así como la normativa nacional correspondiente</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores que se dedican a la certificación y vigilancia relativas al transporte seguro por vía aérea de mercancías peligrosas de las Autoridades de Aviación Civil</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vigilancia de la Seguridad Operacional relativa al Transporte Seguro de las Mercancías Peligrosas por Vía Aérea. 2. Aprobaciones e Inspecciones 3. Inspección a los Programas de Mercancías Peligrosas 4. Planificación de las Inspecciones relativas al Transporte Seguro de las Mercancías Peligrosas por Vía Aérea 5. Incidentes y Accidentes imputables al Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Reglamentación IATA Relativa al Transporte de Mercancías Peligrosas para la Aceptación de Embarques

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-IAT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de realizar tareas relacionadas con la aceptación de embarques de mercancías peligrosas, verificando la conformidad de los documentos de transporte, los paquetes, el marcado y el etiquetado, con el fin de cumplir con los requisitos establecidos en el manual DGR de la IATA.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal responsable de la preparación de envíos de mercancías peligrosas: Inspector de Mercancías Peligrosas de la Autoridad de Aviación Civil Inspector de Mercancías Peligrosas para el Transporte Aéreo Coordinador de Envíos de Mercancías Peligrosas Especialista en Transporte de Mercancías Peligrosas Supervisor de Carga Aérea de Mercancías Peligrosas Responsable de Logística de Mercancías Peligrosas Técnico en Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas Analista de Carga Aérea y Mercancías Peligrosas Gestor de Cumplimiento de Normativas de Mercancías Peligrosas Director de Operaciones de Carga Aérea</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos básicos de las mercancías peligrosas 2. Revisión y aceptación de la documentación. 3. Revisión y aceptación de la carga 4. Procedimientos de aceptación completos 5. Recopilación de datos de seguridad

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrencia Reglamentación IATA Relativa al Transporte de Mercancías Peligrosas para la Aceptación de Embarques

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante estará actualizado en tareas relacionadas con la aceptación de embarques de mercancías peligrosas, verificando la conformidad de los documentos de transporte, los paquetes, el marcado y el etiquetado, con el fin de cumplir con los requisitos establecidos en el manual DGR de la IATA.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal responsable de la preparación de envíos de mercancías peligrosas: Inspector de Mercancías Peligrosas de la Autoridad de Aviación Civil Inspector de Mercancías Peligrosas para el Transporte Aéreo Coordinador de Envíos de Mercancías Peligrosas Especialista en Transporte de Mercancías Peligrosas Supervisor de Carga Aérea de Mercancías Peligrosas Responsable de Logística de Mercancías Peligrosas Técnico en Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas Analista de Carga Aérea y Mercancías Peligrosas Gestor de Cumplimiento de Normativas de Mercancías Peligrosas Director de Operaciones de Carga Aérea</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión y aceptación de la documentación. 2. Revisión y aceptación de la carga 3. Procedimientos de aceptación completos 4. Recopilación de datos de seguridad

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Transporte de Materiales Radioactivos por Vía Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-TMR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de manejar y enviar materiales radiactivos por vía aérea cumpliendo con los requisitos reglamentarios detallado en las Instrucciones Técnicas de la OACI y el Reglamento de Mercancías Peligrosas (DGR) de la IATA adoptado de la Agencia Internacional de Energía Atómica (IAEA).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC, Inspectores de Seguridad encargados de vigilancia de los programas de Transporte de Mercancías Peligrosas.</p> <p>Personal aeronáutico y agentes de carga encargados de manipular, transportar y enviar muestras de materiales peligrosos por vía aérea.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Definición de mercancías peligrosas (DG) 2. Aplicación de las regulaciones de DG de la IATA para materiales radiactivos 3. Responsabilidades de los transportistas, empacadores y transitarios 4. Limitaciones aplicables al transporte de radiactivos por vía aérea 5. Las 9 clases de peligro 6. Disposiciones especiales aplicables 7. Disposiciones de embalaje 8. Requisitos de marcado y etiquetado 9. Documentación de transporte (DGD) y Air Waybill (AWB) 10. Familiarización con los requisitos de manipulación. 11. Notificación y respuesta de emergencia sobre mercancías peligrosas

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Transporte de Baterías de Litio por Vía Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-TBL</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de aplicar las limitaciones para transportar baterías de litio por vía aérea, así como los procedimientos de emergencia en caso de incidente o accidente, de conformidad con los requisitos reglamentarios de la Instrucción Técnica de la OACI y el Reglamento de Mercancías Peligrosas (DGR).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC, Inspectores de Seguridad encargados de vigilancia de los programas de Transporte de Mercancías Peligrosas.</p> <p>Personal aeronáutico y agentes de carga encargados de manipular, transportar y enviar muestras de materiales peligrosos por vía aérea.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a las Mercancías Peligrosas 2. Aplicabilidad 3. Limitaciones I 4. Clasificación 5. Identificación 6. Embalaje 7. Marcado y etiquetado 8. Documentación 9. Limitaciones II 10. Procedimientos de emergencia

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Transporte de Sustancias Infecciosas por Vía Aérea

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-TSI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de aplicar las habilidades técnicas del envío de sustancias infecciosas por vía aérea, basado en los procedimientos del manual vigente de Regulaciones de Mercancías Peligrosas de la IATA.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC, Inspectores de Seguridad encargados de vigilancia de los programas de Transporte de Mercancías Peligrosas.</p> <p>Personal aeronáutico y agentes de carga encargados de manipular, transportar y enviar muestras de materiales peligrosos por vía aérea.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aplicabilidad del Reglamento de Transporte de Sustancias Infecciosas 2. Limitaciones de la reglamentación 3. Clasificación e Identificación 4. Especificaciones de embalaje y pruebas de rendimiento. 5. Marcado y etiquetado 6. Documentación y listas de verificación. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea para Personal de Servicios Postales que Aceptan Correos

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-SPC</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de realizar actividades de identificación, clasificación, etiquetado y manejo adecuado de las mercancías peligrosas en el contexto del transporte seguro por vía aérea, garantizando el cumplimiento de la Normativa Internacional y Regulación Nacional vigente.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de operadores postales designados encargados de aceptar correo con Mercancías Peligrosas</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filosofía general 2. Limitaciones 3. Requisitos generales de los expedidores 4. Clasificación 5. Lista de mercancías peligrosas 6. Requisitos generales de embalaje 7. Instrucciones de embalaje 8. Etiquetado y marcado 9. Declaración del Expedidor y otra documentación pertinente 10. Aceptación de las Mercancías Peligrosas incluidas en las IT´s de OACI (1;2.3.2) 11. Reconocimiento de las Mercancías Peligrosas no declaradas 12. Procedimiento de almacenamiento y carga 13. Disposiciones para los pasajeros y la tripulación 14. Procedimiento de emergencia. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Reglamentación de Mercancías Peligrosas para el Personal de Control de Seguridad

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-RMP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de emplear los procedimientos de respuesta de emergencia en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las AAC – Inspectores de Seguridad encargados de vigilancia AVSEC; personal AVSEC de la Industria asignado a labores de inspección de los pasajeros y su equipaje y de la carga, el correo y los suministros y supervisores AVSEC y el personal que participa en la ejecución de los procedimientos de seguridad.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos básicos de las mercancías peligrosas 2. Revisión y aceptación de la carga 3. Aceptación de equipaje de pasajeros y tripulación 4. Recopilación de datos de seguridad

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>12 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS - SMS

Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

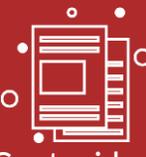
 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-SMS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de iniciar el desarrollo e implementación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional según las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI correspondiente a los contenidos en el Anexo 19, el Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (Doc. 9859. Rev. 04, 2018) de la OACI y los reglamentos nacionales.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Representantes de las Autoridades de Aviación Civil y de la industria aeronáutica con responsabilidades relacionadas con el desarrollo e implementación de programas de seguridad y la implementación y/o supervisión de los sistemas de gestión de la seguridad operacional.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Conceptos básicos de seguridad operacional. 3. Introducción a la gestión de la seguridad operacional 4. Peligros. 5. Riesgos. 6. SARP´s de la OACI sobre SMS. 7. Introducción al SMS. 8. Estructura SMS - I 9. Estructura SMS - II 10. Etapas de implementación del SMS. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-SMS-RSM</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante habrá actualizado los conocimientos sobre el desarrollo e implementación de un efectivo Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) ya sea como miembros de un ente regulatorio o al interior de un Operador Aéreo/Proveedor de Servicios Aeronáuticos, en cumplimiento con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI correspondientes al Anexo 19 enmienda 2 y el material guía que se encuentra en el Doc. 9859 - Manual de Gestión de la Seguridad Operacional 4º Edición de la OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Encargados de la implementación y administración del SMS o SSP; personal operativo involucrado directa e indirectamente con la implementación y administración del SMS en los operadores aéreos o proveedores de servicios aeronáuticos; Inspectores de las Autoridades de Aviación Civil involucrados en la aprobación y vigilancia de la implementación del SMS en los operadores aéreos o proveedores de servicios aeronáuticos y Auditores de Calidad.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestión de la Seguridad Operacional. 2. Estructurando un Sistema de la Gestión de la Seguridad Operacional. 3. Implementación y Monitoreo del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Gestión de Riesgo de la Seguridad Operacional

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RSO</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará en la capacidad de implementar métodos y herramientas para la gestión de riesgos asociados con la seguridad operacional en el ámbito aeronáutico, por medio de la identificación, evaluación y mitigación de riesgos basados en el anexo 19 y el Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (Doc 9859).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil con responsabilidades relacionadas con el desarrollo e implementación de programas de seguridad operacional y/o supervisión de los sistemas de gestión de la seguridad operacional.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la Seguridad Operacional y la Gestión de Riesgos 2. Identificación de Riesgos 3. Evaluación de Riesgos 4. Mitigación de riesgos y planificación de respuesta a incidentes y crisis 5. Monitoreo y Seguimiento de Riesgos 6. Evaluación de los resultados de inspecciones e integración de datos para la elaboración de un plan de vigilancia basado en riesgos.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial o Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>



SUB PROGRAMA IGS -SSP

Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP)

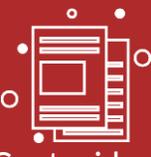
 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-SSP</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes estarán familiarizados con las disposiciones de gestión de seguridad operacional de la OACI que requieren el establecimiento de un Programa de Seguridad Operacional del Estado - SSP y el establecimiento de niveles de seguridad operacional relacionados aceptables (ALoSP) según la normativa internacional del Anexo 19 y del Doc. 9859 de la OACI.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil con responsabilidades relacionadas con el desarrollo e implementación de programas de seguridad operacional y/o supervisión de los sistemas de gestión de la seguridad operacional.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción. 2. Conceptos básicos de gestión de la seguridad. 3. SARP´s de la OACI relacionadas con la gestión de la seguridad 4. Estructura OACI del SSP 5. ALoSP relacionado a un SSP 6. Prescripción / Performance. 7. Programa de capacitación del SSP 8. Plan de implementación del SSP 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>32 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Recurrente Programa de Seguridad Operacional del Estado SSP

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-SSP-RSP</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de ejecutar procesos de aceptación y vigilancia de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), como apoyo al coordinador SSP en la implementación del programa.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil con responsabilidades relacionadas con el desarrollo e implementación de programas de seguridad operacional y/o supervisión de los sistemas de gestión de la seguridad operacional.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seguridad Operacional del Estado 2. ALoSP relacionado a un SSP 3. Prescripción / Performance 4. Programa de capacitación del SSP 5. Plan de implementación del SSP

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Sistema ECCAIRS

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-ECC</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de Emplear los lineamientos básicos para instrumentar un Sistema de Reportes de Seguridad Operacional (SSP o SMS) según los diferentes métodos de inspección y auditoría utilizados en la industria aeronáutica.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal relacionado con los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional SSP (State Safety Programme) como SMS (Safety Management System) e Inspectores gubernamentales de la Aviación Civil y empleados de organizaciones proveedoras de Servicios (operación y mantenimiento de aeronaves, servicios de navegación aérea, escuelas de Vuelo u operaciones y servicios Aeroportuarios), relacionado con la seguridad operacional (SSP/SMS).</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 6. Marco Normativo 7. Taxonomía Accident and Incident Data Reporting (ADREP) 8. Codificación ECCAIRS 9. Queries 10. ECCAIRS - Data Manager 11. Sistemas de Reportes

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN AVIACIÓN

Inicial Investigación de Accidentes de Aviación

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IAA-IIA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar, las técnicas básicas del proceso de investigación de accidentes de acuerdo con el requerimiento del Anexo 13 de la OACI - Investigación de accidentes e incidentes de aviación.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Aspirante a realizar funciones como inspector de investigación de incidentes o accidentes de investigación de aviación civil. Todo profesional del ámbito de aviación civil que esté interesado en apoyar acciones de investigación de incidentes o accidentes en aviación civil. Personales administrativos de las Autoridades de Aviación Civil.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Normativa Internacional y Nacional 3. Procedimientos de respuesta inicial 4. Procedimientos de Investigación 5. Técnicas de Investigación 6. Factores contribuyentes y/o condicionantes que actuaron antes o durante un accidente 7. Análisis de la información, conclusiones y recomendaciones 8. Redacción de informes 9. Temas relacionados que apoyan la investigación 10. Solución de problemas de seguridad operacional 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>46 Horas</p>	<p>Modalidad Virtual</p>	<p>Español</p>

Básico Investigación de Accidentes de Aviación



Código del curso

SO-IAA-BIA



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar protocolos de seguridad en el campo, técnicas de recopilación de datos, análisis de los aspectos técnicos, operativos, factores humanos y organizacionales con un enfoque sistémico, contribuyendo de manera efectiva en equipos multidisciplinarios de investigación de accidentes/incidente de aviación, identificando causas subyacentes de los accidentes y proponiendo recomendaciones de seguridad operacional de acuerdo con lo establecido en el Anexo 13 y documentos OACI relacionados.



A quién va dirigido:

Investigadores de accidentes o incidentes en aviación civil que laboren en Autoridades de Aviación Civil



Contenidos:

1. Introducción general.
2. Normativa Internacional y Nacional
3. Procedimientos de notificación de accidentes
4. Gestión de la Investigación
5. Equipo de los investigadores
6. Protección en el lugar del accidente
7. Protección de las pruebas
8. Medidas iniciales en el lugar del accidente
9. Técnicas para recopilación de información
10. Medios de comunicación y grabación
11. Entrevistas a los testigos
12. Registradores
13. Examen de los documentos de mantenimiento pertinentes
14. Incendios y explosiones
15. Aspectos relativos a la supervivencia
16. Estructuras
17. Sistemas
18. Aerodinámica y performance de la aeronave
19. Grupos motores
20. Aeronaves de alas rotativas

- 21. Información institucional
- 22. Performance Humana
- 23. Determinación de la aptitud de la tripulación de vuelo y personal de primera línea involucrado en el suceso
- 24. Metodología de la Investigación
- 25. Gestión de la Seguridad Operacional SMS y Sistema estatal de la seguridad operacional SSP
- 26. Redacción del informe
- 27. Los medios de difusión y las relaciones públicas
- 28. Aplicación práctica del proceso de investigación



Duración: (horas)

120 Horas



Modalidades:

Modalidad Semipresencial



Idiomas:

Español

Recurrente de Investigación de Accidentes

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IAA-AIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará actualizado en las técnicas del proceso de investigación de accidentes de acuerdo con el requerimiento del Anexo 13 de la OACI - Investigación de accidentes e incidentes de aviación.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará actualizado en las técnicas del proceso de investigación de accidentes de acuerdo con el requerimiento del Anexo 13 de la OACI - Investigación de accidentes e incidentes de aviación.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normativa y proceso de la investigación de accidentes 2. Técnicas de investigación de accidentes. 3. Técnicas de investigación de factores humanos. 4. Factores de supervivencia.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>32 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Reporte de Investigación de Accidentes

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes luego del análisis de un incidente o accidente de aviación serán capaces de redactar informes de investigación de accidentes, culminando el proceso con la divulgación del informe final, cumpliendo con las disposiciones expresadas en el Doc. 9756 - Manual Investigación de accidentes - Parte 4, de OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Investigadores, funcionarios de las AAC que investigan accidentes: Investigadores de accidentes, jefes de equipo, personal AAC participante (inspectores, especialistas, médicos, técnicos, etc.); miembros de la industria aeronáutica involucrados en la seguridad operacional y colaboradores que investigan accidentes de aviación: operadores aéreos, miembros del ejército y la policía, cuerpos de socorro y cuerpo de bomberos, Ministerio de Salud, Órgano judicial, talleres de mantenimiento, prensa y otras instituciones.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redacción de Informes de Investigación de accidentes. 2. Intercambio de data e informe final entre Estados.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Investigación de Accidentes de Helicópteros

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-IGS-RIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará en la capacidad para aplicar técnicas de investigación de accidentes para helicópteros partiendo del análisis de la problemática más frecuente vinculada a accidentes e incidentes.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Investigador a Cargo IIC. Funcionarios de las AAC que investigación de accidentes: Investigadores de accidentes, jefes de equipo, personal AAC participante (inspectores, especialistas, médicos, técnicos, etc.) Miembros de la industria aeronáutica involucrados en la seguridad operacional. Colaboradores que investigan accidentes de aviación: operadores aéreos, miembros del ejército y la policía, cuerpos de socorro y cuerpo de bomberos, Ministerio de Salud, Órgano judicial, talleres de mantenimiento, prensa y otras instituciones.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades de la normativa aplicable. 2. Técnicas de investigación de accidentes específica de los helicópteros.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>32 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS – MEDICINA AERONÁUTICA

Medicina Aeronáutica



Código del curso

SO-MED-MED



Aprendizaje esperado:

El curso desarrolla en los participantes los conocimientos y competencias para evaluar el impacto de la fisiología humana y el desempeño, para establecer los criterios de emisión de certificaciones médicas de aptitud psicofísica al personal técnico aeronáutico en el entorno operativo de la aviación.



A quién va dirigido:

Médicos examinadores y Profesionales de la salud encargados de evaluar al personal técnico aeronáutico para otorgamiento de certificados de actitud psicofísica.



Contenidos:

1. Introducción a la aviación civil.
2. Fisiología aeronáutica
3. Medicina aeronáutica clínica
4. Factores humanos
5. Salud pública



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y Virtual



Idiomas:

Español

Recurrente en Medicina Aeronáutica



Código del curso

SO-MED-RMA



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el Curso los participantes adquieren los conocimientos actualizados sobre las enmiendas a la normativa internacional en medicina aeronáutica, área terapéutica y los nuevos métodos diagnósticos, que permiten conservar, mejorar y rehabilitar el estado psicofísico del personal aeronáutico contribuyendo y la seguridad en el transporte aéreo. Cumpliendo con sus funciones como médicos examinadores y evaluadores del personal técnico aeronáutico a las tareas y la metodología para otorgar certificados de actitud psicofísica.



A quién va dirigido:

Médicos examinadores y evaluadores del personal técnico aeronáutico, que otorgan certificados de actitud psicofísica al personal técnico aeronáutico.



Contenidos:

1. Normativa OACI y actualizaciones Aeromédicas
2. La Fatiga y la Seguridad Operacional.
3. Riesgos operacionales asociados a las secuelas post COVID 19



Duración: (horas)

24 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y Virtual



Idiomas:

Español

PROGRAMA DE AEROPUERTOS





SUB PROGRAMA AVSEC

Instrucción Básica para Personal de Seguridad de Aeropuertos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-BAS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los alumnos serán capaces de aplicar medidas preventivas de seguridad en aeropuertos; buscando la oportuna comunicación y cooperación con otros organismos aeroportuarios, de conformidad con los programas aprobados por las Autoridades de Aviación Civil locales.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de seguridad aeroportuaria en fase de entrenamiento y personal de reciente contratación o que actualmente desempeñe y supervise las funciones de guardia de seguridad de la aviación civil dentro de alguna instalación de la aviación, o que vaya a ser destinado a esa actividad en los 90 días posteriores al curso.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco Normativo Internacional y Medidas Preventivas de Seguridad en Aeropuertos 2. Vigilar y Patrullar Áreas e Instalaciones Vulnerables de Aeropuertos y Aeronaves

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Instrucción para Supervisores de Seguridad Aeroportuaria

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-SSA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes estarán capacitados para supervisar la aplicación de las medidas preventivas de seguridad de acuerdo con los programas aprobados de seguridad de la aviación</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal supervisor de seguridad aeroportuaria que aún no cuenta con entrenamiento o personal que será promovido a esta función</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Supervisión en el aeropuerto 3. Procedimientos operacionales normalizados 4. Asegurando la eficacia operacional del equipo 5. Planificación de la unidad de seguridad 6. Organización y misión del personal de seguridad 7. Supervisión de las responsabilidades operacionales 8. Supervisión del cumplimiento de los procedimientos operacionales normalizados 9. Evaluación del personal de seguridad 10. El supervisor y la instrucción en el trabajo 11. Procedimientos de respuesta a incidentes 12. Supervisión de la respuesta a los incidentes

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Formación de Instructores de Seguridad de la Aviación

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-FIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará capacitado para facilitar procesos de enseñanza-aprendizaje al personal (AVSEC), utilizando técnicas y estrategias didácticas asociadas a la mediación de Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN´s) y Conjuntos de Material Didáctico Normalizado de Seguridad de la Aviación.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de seguridad aeroportuaria. Personal de seguridad aeroportuaria asignado a labores de instrucción o a ser asignado, que aún no cuenta con entrenamiento.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al curso 2. Funciones del instructor AVSEC 3. Principios del aprendizaje e instrucción 4. Organización y preparación del curso 5. Preparación de las instalaciones. 6. Presentaciones orales 7. Evaluación del rendimiento (Pruebas). 8. Familiarización con CMDN 123 BÁSICO y Simulacro de presentación 9. Revisión de los Documentos del CMDN. 10. Presentaciones en grupo

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>56 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Formación de Instructores de Seguridad de la Aviación

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-ISA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará actualizado con técnicas y estrategias andragógicas para impartir cursos de entrenamiento especializado en seguridad de la aviación, basados en conjuntos de materiales didácticos normalizado (CMDN´s) y / o conjuntos de materiales didácticos convencionales, tomando como referencia los procedimientos establecidos en el Doc. 9868, denominado “Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Instrucción”, así como el Doc. 9941, “Guía para el desarrollo de la instrucción metodología de instrucción basada en competencias”.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de seguridad aeroportuaria asignado a labores de instrucción o a ser asignado y cuenta con entrenamiento como instructor AVSEC.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contexto de la instrucción por competencias en Aviación Civil 2. Planificación de la Instrucción 3. Conducción de la instrucción 4. Evaluación del rendimiento del aprendiz

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de Riesgos (AVSEC)

 Código del curso	AP-AVS-GRA
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar la metodología de análisis de riesgo AVSEC, en aeropuertos con operación comercial regular, cumpliendo lo establecido en el Manual de Seguridad de la OACI y normas del Anexo 17</p>
 A quién va dirigido:	<p>Personal Gerencial, Inspectores del Control de la Calidad AVSEC y/o Supervisión de seguridad aeroportuaria</p>
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Metodología para la evaluación de la amenaza 3. Modelo de Gestión de Riesgos 4. Normas del Anexo 17 5. Elaboración de Matrices de Riesgos

 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de la Seguridad de la Aviación

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-GSA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de elaborar programas de prevención y la aplicación de procedimientos de actuación ante la ocurrencia de contingencias que puedan afectar la seguridad y normalidad de las operaciones aeroportuarias y aéreas en un Aeropuerto o Aeródromo.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de supervisión de la seguridad aeroportuaria que en el futuro detendrá posiciones gerenciales y personal en el nivel operativo responsable de la aplicación de medidas preventivas de seguridad en los aeropuertos.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción 2. Marco jurídico 3. Organización de la seguridad en un aeropuerto y para las líneas aéreas 4. Administración de los recursos financieros 5. Administración de los recursos humanos 6. Contratación, selección, capacitación y certificación 7. Administración de los recursos materiales 8. Preparación de los procedimientos operacionales normalizados (SOPS) 9. Control de calidad 10. Planificación para casos de contingencia 11. Organización de la respuesta a los actos de interferencia ilícita 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Inspectores Nacionales de Seguridad de la Aviación

 <p>Código del curso</p>	<p>SO-AVS-INA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de aplicar, las técnicas, actividades de supervisión y vigilancia de acuerdo con el requerimiento del DOC. 10047 de OACI, Manual de Vigilancia de la Seguridad de la Aviación, Establecimiento y Gestión de un Sistema Estatal de Vigilancia de la Seguridad de la Aviación; así como, el DOC. 8973 Manual de la Seguridad de la Aviación y ANEXO 17 Seguridad.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores o funcionarios encargados de conducir procesos de auditorías, inspecciones y pruebas de seguridad, al servicio de su Estado.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y administración 2. Definiciones y actividades de Supervisión 3. Perfil del Inspector 4. Metodología de la Inspección 5. Técnicas de Inspección 6. Técnicas de Preparación 7. Prueba disimulada e Investigación 8. Ejercicio de Inspección, redacción del Informe preliminar de los resultados

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>56 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Manejo de Crisis (AVSEC)

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-CRI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de generar un proceso organizacional acorde a la complejidad de las emergencias aeroportuarias mediante procedimientos que faciliten la toma de decisiones gestionando recursos, instalaciones, información y comunicación, dentro de los niveles y organizaciones aeroportuarias, privadas y gubernamentales de acuerdo con lo establecido en las normas y estándares nacionales e internacionales.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Administradores, Gerentes, Jefes de Departamentos de emergencias; miembros de los centros de operaciones de emergencia, personal del Servicio de Bomberos; personal de Servicios Médicos de Emergencia, Personal de Servicios de rescate</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personal de Brigadas Empresariales • Personal de seguridad (Security y/o Safety) afines al sector aeroportuario. 	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestión del riesgo 2. Liderazgo y gestión de crisis. 3. Responsabilidades modelo organizacional en el manejo de emergencias aeroportuarias. 4. Reuniones y briefing. 5. Toma de decisiones - Comité evaluador 5. Flexibilidad organizacional. 6. Centro de operaciones de emergencias y puesto de mando móvil. 7. Proceso de planificación en el manejo de emergencias aeroportuarias 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Entrenamiento en Seguridad de la Carga Aérea y Correo

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-SCC</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar técnicas de control apropiados de seguridad a los envíos de carga aérea y correo, de acuerdo con los Programas aprobados de Seguridad de la Aviación y las directrices de la normativa correspondiente (Anexo 17 de la enmienda 17 y Doc. 8973. Ed12 y Normativa Nacional de los Estados).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Este entrenamiento se dará a todas las personas quienes estén involucrados con la recepción, documentación y manejo de la carga, las encomiendas de mensajería y por expreso, correo y piezas de repuesto, de manera que puedan aplicar correctamente las medidas preventivas de seguridad de acuerdo con los Programas aprobados de Seguridad de la Aviación.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al Curso. 2. Contexto de la seguridad de la carga. 3. Cadena de suministro segura de la carga aérea 4. Controles de seguridad e instrucción. 5. Incidentes 6. Inspección. 7. Cadena de custodia de la carga. 8. Supervisión, conformidad y control de calidad. 9. Seguridad del correo. 10. Artículos restringidos y mercancías peligrosas. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Interpretación de Imágenes en Equipos de Rayos X

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-ARX</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso el participante será capaz de aplicar técnicas para prevenir la infiltración de armas, explosivos, artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita contra la aviación civil internacional a través de la interpretación de imágenes en sistemas de rayos X.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Supervisores, personal de vigilancia y operadores de máquinas de rayos X.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y generalidades de la norma internacional en seguridad de la aviación. 2. Interpretación de imágenes Rayos X.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Interpretación de Imágenes en Equipos de Rayos X

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-RAR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso el participante habrá actualizado, reafirmado técnicas y habilidades requeridas para la interpretación de imágenes en sistemas de rayos X, con el fin de evitar infiltración de armas, explosivos, artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita contra la aviación civil internacional.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Supervisores AVSEC; personal de vigilancia Aeroportuaria y operadores de equipos de rayos X.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<p>1. Interpretación de Imágenes Rayos X</p>	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de Ejercicios (AVSEC)

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-GEA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante estará capacitado para aplicar un sistema de gestión de simulacros a fin de que el sistema de manejo de crisis sea adecuadamente preparado; así como, la efectividad de los planes y procedimientos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en funciones de supervisión o gerencia en organizaciones de seguridad aeronáutica.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y administración. 2. Introducción a la evaluación sistemática. 3. Definiciones conceptuales. 4. Planificación y organización de simulacros: Participantes. 5. Participantes del simulacro. 6. Responsabilidades. 7. Planificación y organización de simulacros: Metodología. 8. Desarrollo de los documentos de simulacros. 9. Evaluación de ejercicios.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Facilitación (FAL) y Seguridad (AVSEC)

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AVS-FYS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de explicar las actividades de Facilitación del transporte aéreo (FAL) y Seguridad aeroportuaria (AVSEC), estableciendo la interrelación de sus objetivos y trabajo conjunto así como la necesidad de una estrecha cooperación para el desarrollo de la aviación civil según la normativa internacional correspondiente (Anexo 17, Doc. 8973, Doc. 9284, Doc. 10047, Anexo 9, Doc. 9957, Doc. 9303, Reglamento sanitario internacional – RSI y los Programas Nacionales FAL y AVSEC).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal administrativo y operativo de nivel medio y superior a los que se les ha asignado responsabilidades de Seguridad (AVSEC) y Facilitación (FAL).</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La OACI rol y funciones. 2. La OACI: Facilitación (FAL) y Seguridad (AVSEC). 3. Estructura global de la Seguridad (AVSEC). 4. Estructura global de la Facilitación (FAL) 5. Seguridad y Facilitación de la Carga Aérea. 6. SARP's de Facilitación auditados por el Programa USAP de la OACI. 7. La Biométrica y su aplicación en la Facilitación y Seguridad. 8. Documentos de Viaje de Lectura Mecánica (DVLM) 9. Retos de la Facilitación y la Seguridad. 10. Procedimientos Operativos FAL y AVSEC 11. FAL y AVSEC esfuerzo coordinado. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA FAL

Básico de Facilitación

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-BAS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al final del curso los participantes serán capaces de aplicar procedimientos y medidas de facilitación para los proveedores de servicios aéreos, aeropuertos e instituciones de control de fronteras, para evitar retrasos en las operaciones aeroportuarias relacionadas con la ejecución de los procedimientos de entrada, tránsito y salida de pasajeros, según las directrices del Anexo 9 y los documentos 7300 Convenio sobre Aviación Civil Internacional, 9636 Señales Internacionales para Orientación del público en los Aeropuertos, 9249 Letreros dinámicos y 9303 Documentos de lectura mecánica de la OACI.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal administrativo, de supervisión, de planificación y operativo de las Autoridades de Aviación Civil, Aeropuertos, Líneas aéreas, Migración, Aduana, Cuarentena, Salud Pública y otros que tengan relación directa o indirecta en materia de facilitación.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al Anexo 9 de la OACI. 2. Entrada y salida de aeronaves (Anexo 9 Cap. 2). 3. Entrada y salida de personas y de su equipaje (Anexo 9 Cap. 3). 4. Entrada y salida de carga y otros artículos (Anexo 9 Cap. 4). 5. Personas no admisibles y deportadas (Anexo 9 Cap. 5). 6. Instalaciones y servicios para el tráfico aéreo internacional (Anexo 9 Caps. 6, 7 y 8). 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>56 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente de Facilitación

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-RFA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante habrá actualizado las competencias necesaria para aplicar procedimientos y medidas de facilitación para los proveedores de servicios aéreos, aeropuertos e instituciones de control de fronteras, relacionadas con la ejecución de los procedimientos de entrada, tránsito y salida de pasajeros, cumpliendo con las directrices del Anexo 9 y los documentos 7300 Convenio sobre Aviación Civil Internacional, 9636 Señales Internacionales para Orientación del público en los Aeropuertos, 9249 Letreros dinámicos y 9303 Documentos de lectura mecánica de la OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores AVSEC / FAL de las AAC. Funcionarios encargados de las actividades de facilitación (FAL) y que laboran para operadores de aeronaves, operadores aeroportuarios, agentes de asistencia en tierra.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entrada y salida de aeronaves (Anexo 9 Cap. 2) 2. Entrada y salida de personas y de su equipaje (Anexo 9 Cap. 3) 3. Entrada y salida de carga y otros artículos (Anexo 9 Cap. 4) 4. Personas no admisibles y deportadas (Anexo 9 Cap. 5) 5. Instalaciones y servicios para el tráfico aéreo internacional (Anexo 9 Caps. 6, 7 y 8) 6. Sistemas de intercambio de datos sobre los pasajeros

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Inspectores Nacionales FAL

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-FAL</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de fiscalizar la ejecución del Programa Nacional de Facilitación según las directrices normativas del Anexo 9 y los documentos de la OACI (7300, 9636, 9249, 9303 y 9284).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal administrativo, de supervisión, de planificación y operativo de las Autoridades de Aviación Civil, Aeropuertos, Líneas aéreas, Migración, Aduana, Cuarentena, Salud Pública y otros que tengan relación directa o indirecta en materia de Facilitación.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Definiciones y actividades de control 2. Técnicas para la preparación de auditorías e inspecciones 3. Metodología de la auditoría y la inspección 4. Técnicas de auditoría e inspección 5. Perfil del auditor o Inspector 6. Ejercicio de inspección

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>56 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Inspectores Nacionales FAL

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-IRF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al final del curso el participante estará actualizado en los procesos de fiscalización de la ejecución del Programa Nacional de Facilitación según las directrices normativas del Anexo 9 y los documentos de la OACI (7300, 9636, 9249, 9303 y 9284).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico Inspector FAL de Autoridades de Aviación Civil, encargado de vigilar, planificar y ejecutar auditorias.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Competencias, Funciones y Responsabilidades del Inspector FAL 2. Metodología de Fiscalización del Programa Nacional de Facilitación

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Taller Sobre el Programa Nacional de Facilitación

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-PNF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el Curso los participantes serán capaces de explicar las referencias normativas y la estructura del Programa Nacional de Facilitación, así como elaborar el borrador de un Programa Nacional de Facilitación según las normativas internacionales del Anexo 9 y del Doc. 9957 de OACI y las normativas nacionales correspondientes</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal administrativo, de supervisión, de planificación y operativo de las Autoridades de Aviación Civil, así como personal de Aeropuertos, Líneas aéreas, Migración, Aduana, Cuarentena, Salud Pública y otros y otros que sean miembros de los diversos Comités de Facilitación</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El Programa Nacional de Facilitación 2. Construcción del Programa Nacional de Facilitación

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA SSEI

Formación Inicial para Bombero Aeronáutico

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-FAL-PNF</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el entrenamiento el participante, estará en la capacidad para aplicar tácticas operativas estandarizadas, en extinción de incendios alimentados por combustible a presión en aeronaves y rescate de víctimas, de acuerdo con los requisitos de la OACI.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Bomberos activos en aeropuerto</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción al curso Inicial SSEI, prueba de Confianza física 2. Cualificaciones del personal de rescate y extinción de incendios de aeronaves 3. Familiarización con el aeropuerto (visita técnica) 4. Familiarización con las aeronaves 5. Seguridad y riesgos aeronáuticos 6. Comunicaciones 7. Rescate en Aeronaves 8. Agentes extintores 9. Aparatos SSEI 10. Supresión de incendios, ventilación y búsqueda 11. Conductor/Operador Vehículos SSEI 12. Planificación de emergencias en aeropuertos 13. Tácticas y estratégicas operaciones SSEI 14. Taller práctico habilidades con trajes, SCBA, mangueras y chorros, escaleras 15. Pruebas prácticas de fuego a presión 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>104 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Curso Práctico de Fuego Vivo Para Bombero Aeronáutico 119/147/RFF LFF

 <p>Código del curso</p>	<p>119/147/RFF LFF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante demostrará las competencias de los participantes en el uso de agentes, así como el control y extinción de incendios.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Bomberos aeronáuticos activos en aeropuerto</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Control y extinción de incendios 2. Prácticas de control y extinción de incendios en aeronaves.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>12 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Entrenamiento Recurrente en Condiciones de Fuego Vivo y a Presión a Bomberos Aeronáuticos

119/196/RFF LPF REF

 <p>Código del curso</p>	<p>119/196/RFF LPF REF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el entrenamiento recurrente los Bomberos Aeronáuticos, estarán en la capacidad para aplicar tácticas operativas y tecnológicas estandarizadas, en extinción de incendios alimentados por combustible a presión en aeronaves y rescate de víctimas, a fin de lograr mayor seguridad a las tripulaciones, pasajeros, personal de plataforma en la atención de emergencias con aeronaves e instalaciones aeroportuarias</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Bomberos aeronáuticos que cuentan con experiencia previa desempeñándose en un Aeropuerto</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Protocolos de Extinción de Incendios en Aeronaves 2. Evacuación de Víctimas y Extinción de Incendios

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Tácticas Operacionales SSEI

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-SEI-TOS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz aplicar operaciones tácticas propias del Bombero aeronáutico, de acuerdo con lo establecido en las normas RAC 139 y OACI 9137 Parte 1</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Supervisores de Bomberos aeronáuticos. Directores de bomberos. Bomberos conductores/operadores de SEI en el aeropuerto</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estándares de Seguridad y Riesgos Operacionales para Bomberos y Operaciones de Emergencias en Aeropuertos 2. Vehículo de Salvamento 3. Análisis de Emisiones Acústicas 4. Rescate y Extinción de Incendios en Aeropuertos

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

APAA - Asistente Primeros Auxilios Avanzado

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-SEI-AAV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante contará con los conocimientos y técnicas avanzadas necesarias para atender emergencias médicas en el propio lugar del incidente, a una persona enferma o lesionada y estar en la capacidad para estabilizar su condición y transportarla de manera segura hasta donde recibirá atención médica, aplicando procedimientos contemplados en el entrenamiento inicial en emergencias médicas al personal de Bomberos y Clínica Médica del aeropuerto según el Reglamento Aeronáutico Civil, y estándares internacionales reconocidos de la medicina</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Bomberos Brigadistas de Emergencia Personal Clínico (Medico/Enfermería)</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soporte vital básico 2. Evaluación del paciente y signos vitales 3. Traumas

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Actualización APAA - Asistente Primeros Auxilios Avanzado

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-SEI-APA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante habrá actualizado y demostrado los conocimientos y técnicas necesarias para atender una emergencia a pacientes en la zona del aeródromo o lugar del incidente, a una persona enferma o lesionada, estabilizar condición, siguiendo lo estipulado en el reglamento aeronáutico civil, aplicando estándares internacionales reconocidos en ámbito de la medicina</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Supervisores y personal APAA de bomberos. Personal de enfermería y médicos en el aeropuerto.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estabilización Básica del Paciente 2. Preparación de Respuesta a emergencias

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>16 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Conductor - Operador Táctico para Vehículos SSEI-ARFF

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-SEI-OTV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar las técnicas específicas en la operación de vehículos SSEI / ARFF, de acuerdo con las recomendaciones del DOC. 9137 de OACI, Manual de Servicios de Aeropuertos, parte I, Norma NFPA 1002, Estándar para las calificaciones profesionales del conductor / operador de aparatos contra incendios y NFPA 414, Estándar para vehículos de salvamento y extinción de incendios de aeronaves</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Operadores de vehículos SSEI ARFF que cuentan con la licencia válida y habilidades para la conducción de vehículos de emergencias. Puestos de jefatura, comandantes, supervisores de turno que cumplan con la licencia habilitante.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vehículo SSEI / ARFF 2. Conducción Vehículo SSEI / ARFF 3. Terminología de la aviación y señales para los operadores de vehículos SSEI / ARFF 4. Inspección y mantenimiento preventivo de los vehículos SSEI / ARFF 5. Posicionamiento táctico de vehículos en emergencias 6. Operación de los sistemas de extinción SSEI / ARFF

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Formación de Instructor Bombero Aeronáutico

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-SEI-FIB</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de aplicar técnicas didáctico-andragógicas necesarias para desarrollar e impartir capacitación SEI dentro de su organización, siguiendo las recomendaciones establecidas en NFPA 1041, Norma para Calificaciones Profesionales de Instructores del Departamento de Bomberos, NFPA 1003, Estándar para las calificaciones profesionales de bomberos de aeropuertos</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Bomberos aeronáuticos que cuentan con experiencia previa desempeñándose en un Aeropuerto. Funcionarios de Autoridades de Aviación Civil que inspecciona y brinda vigilancia a las operaciones de que desarrollan en aeropuertos.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proceso de enseñanza – aprendizaje 2. Diseño o adaptación de material didáctico e instrumentos de evaluación para instrucción 3. Técnicas para la impartición de cursos 4. Planificación de la capacitación del bombero aeronáutico

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>10 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA IGS - INSPECTOR DE AERÓDROMOS

Inspector de Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-INS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de realizar inspecciones en aeropuertos como parte de los programas de vigilancia de los Estados sobre la base de la normativa nacional y de OACI aplicable.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromos de las Autoridades de Aviación Civil; jefes de áreas de planificación; gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos; encargados SMS de Aeródromos y operadores de Aeródromos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regulaciones nacionales e internacionales 2. Características físicas de aeródromos. 3. Ayudas visuales 4. Sistemas eléctricos 5. Servicios operacionales, equipo e instalaciones de aeródromo

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Inspector de Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-RIA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes habrán incorporado tanto los términos conceptuales como práctico de las actualizaciones y enmiendas de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de OACI al año 2020 en el ámbito del diseño y operaciones de aeródromos. Asimismo, tomar conocimiento y verificar el estado de desarrollo en que se encuentran las Resoluciones emanadas de la Asamblea N°40 de la OACI (2016 - 2019) en el campo de Aeródromos (AGA). En línea con lo anterior, revisión del estatus de avance de las iniciativas asociadas al Plan Mundial de Navegación Aérea (2016 - 2030) y el Plan Global de Seguridad Operacional (2016 - 2019).</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromos de las Autoridades de Aviación Civil; jefes de áreas de planificación; gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos; encargados SMS de Aeródromos y operadores de Aeródromos</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Industria del Transporte Aéreo 2. Diseño y Operaciones de Aeródromos 3. Vigilancia de la Seguridad Operacional de Aeródromos 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Certificación de Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-CER</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar los procedimientos para llevar adelante un proceso de certificación de aeródromo en cumplimiento de lo establecido en las normas y métodos recomendados (SARPS) establecidos para tal efecto por la OACI y debidamente armonizadas y homologadas a las reglamentaciones locales por las Autoridades de Aviación Civil a nivel local. Vigilancia de Seguridad Operacional.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromos de las Autoridades de Aviación Civil; jefes de áreas de planificación; gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos; encargados SMS de Aeródromos y operadores de Aeródromos</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades – Proceso Certificación Aeródromos 2. Certificación de Aeródromos 3. Evaluación de Seguridad Operacional (SO) 4. Vigilancia Seguridad Operacional de Aeródromos. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Certificación de Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-RCE</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes capaces de aplicar los últimos conceptos y enmiendas de la documentación OACI, para emitir o renovar el certificado de la operación de aeródromo en cumplimiento de lo establecido en las regulaciones locales de la Autoridad de Aviación Civil.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromos de las Autoridades de Aviación Civil; jefes de áreas de planificación; gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos; encargados SMS de Aeródromos y operadores de Aeródromos</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificación de Aeródromos 2. Diseño de Aeródromos 3. Operaciones y Mantenimiento Área de Movimiento

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Formación Especializada para el Personal de Operaciones Aeroportuarias /Rampa

 Código del curso	AP-AER-RAM	
 Aprendizaje esperado:	Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de aplicar las normas de seguridad para realizar operaciones en rampa en aeropuertos.	
 A quién va dirigido:	Personal que se desempeña dentro de las áreas de movimiento de aeródromos	
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la industria de la aviación 2. Aeronaves 3. Comunicación y coordinación 4. Aeródromos 5. Protección de los equipos de radioayudas en los aeródromos 6. Familiarización con las operaciones en aeropuertos 7. Foreign Objects Debris 8. Acceso al área de movimiento 9. Inducción a los planes de emergencia de aeropuertos 10. Operación de vehículos dentro del área de movimiento 11. Familiarización con los servicios SEI 12. Seguridad operacional en la carga de combustible a aeronaves 13. Control de obstáculos 14. Documentación integrada AIS y NOTAM para personal de Rampa 15. Control de Fauna y peligro aviario 	
 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
184 Horas	Modalidad Presencial y Virtual	Español

Taller Anexo 14: Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-TAA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el taller, el participante analizará las normas y métodos recomendados del Anexo 14 Aeródromos Volumen I: Diseño y Operaciones de Aeródromos de la Organización de Aviación Civil Internacional, mediante el desarrollo de actividades y entregables que ejemplifican su aplicación en el contexto certificación y vigilancia de la seguridad operacional de los aeródromos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas de planificación, operaciones, ingeniería, mantenimiento y SMS de aeródromos; gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos; encargados SMS de Aeródromos del Aeródromo; Inspectores de aeródromos / seguridad operacional de las Autoridades de Aviación Civil y verificadores Técnico - operacional (Operadores de Aeródromos).</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aspectos relevantes Seguridad Operacional 2. Marco Sistema de Seguridad Operacional de Aeródromos 3. Responsabilidades Funcionales en Seguridad Operacional

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Taller Anexo 14: Helipuertos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-TAH</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante identificará, comprenderá y aplicará los conceptos y lineamientos que establece la Organización de Aviación Civil Internacional como normas y métodos recomendados en materia de Helipuertos en el Anexo 14 Aeródromos Volumen II 5ta.edición y la LAR 155 desde la perspectiva del diseño y operaciones de helipuertos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de Aeródromos de las autoridades aeronáuticas de los Estados y Verificadores Internos de los Operadores de Aeropuertos.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades 2. Características Físicas y Restricción y Eliminación de Obstáculos 3. Ayudas Visuales Luminosas 4. Servicios Operaciones de Helipuerto

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Identificación de Aves

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-IDA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de distinguir las especies de aves que ocurren dentro de las instalaciones del Aeropuerto Internacional y de sus alrededores inmediatos. Además estarán familiarizados con las técnicas para identificarlas mediante marcas de campo y conocerán sobre aspectos de la biología general de las especies como migración y hábitos alimenticios. Este conocimiento será de suma utilidad para tener elementos que les permitan determinar cuáles son las especies de aves que representan riesgo de colisión con aeronaves y que constituyen peligro para el tráfico aéreo en dicha terminal.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal de Unidad Ambiental del Aeropuerto Internacional</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las aves del Aeropuerto Internacional y sus alrededores 2. Técnicas de identificación de especies de aves 3. Uso de guías de campo 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>29 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Control de Fauna y Peligro Aviario

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-CFA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de formular, implementar y supervisar las actividades de Gestión del Riesgo por Aves y otra Fauna en los aeropuertos.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>El curso es dirigido a personal que se desempeñe operativa o gerencialmente con la gestión de fauna en aeropuertos, Autoridades de Aviación Civil.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades y Herramientas de Planificación 2. Identificación de Peligros 3. Evaluación de Riesgos

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Salvamento y Extinción de Incendios para Inspectores de Aeródromos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-SEI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán la habilidad, destreza y conocimiento para la ejecución de la inspección de servicios SSEI a nivel nacional o internacional, en concordancia con la normatividad aplicable Nacional e Internacional.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromo y operadores de aeropuertos involucrados en los servicios SEI, personal de las estaciones SEI.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de Emergencia 2. Nivel de protección SEI del aeródromo 3. Planificación de emergencias en Aeródromos

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional de Aeródromo

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-SMS</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de conocer, aplicar e interrelacionar los conceptos y fundamentos que enmarcan el establecimiento, desarrollo y mejora continua del sistema de gestión de seguridad operacional de aeródromos (SMS). Asimismo, habida consideración de la relación del citado sistema con el programa nacional de seguridad operacional (SSP) del Estado.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de áreas de planificación, operaciones, ingeniería, mantenimiento y SMS de aeródromos. Gerente de Operaciones y Mantenimiento de Aeródromos. Encargados SMS de Aeródromos del Aeródromo. Inspectores de aeródromos / seguridad operacional de las Autoridades de Aviación Civil. Verificadores Técnico - operacional (Operadores de Aeródromos).</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aspectos relevantes Seguridad Operacional 2. Fundamentos de Seguridad Operacional 3. Fundamentos de Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional 4. Cultura de Seguridad Operacional 5. Gestión del Rendimiento de Seguridad Operacional 6. Sistema Recopilación Procesamiento, Análisis y Protección de Datos de Seguridad Operacional 7. Marco Sistema de Seguridad Operacional de Aeródromos 8. Política y objetivos 9. Gestión de riesgos 10. Aseguramiento 11. Promoción 12. Responsabilidades Funcionales en Seguridad Operacional 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Seguridad Operacional en Rampa (SOR)

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-SOR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de aplicar las normas de seguridad para realizar operaciones en rampa en aeropuertos.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña dentro de las áreas de movimiento de aeródromos</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco Regulatorio y Factores Humanos 2. Seguridad Operacional y Seguridad Física 3. Aeronaves 4. Aeródromos /Anexo 14) 5. Transporte sin Riesgo de Mercancías Peligrosas 6. Servicio en Tierra a las Aeronaves 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Supervisión de la Gestión Operacional de Rampa

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AGA-SGR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de explicar y aplicar los conceptos relativos a los procesos que tienen relación con la planificación y diseño de las plataformas de estacionamientos de aeronaves. De igual manera, la gestión de los servicios operacionales, de construcción y mantenimiento de la plataforma (rampa) y de la seguridad operacional asociada.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que forma parte de procesos de certificación de aeródromos y supervisores de operaciones de plataforma, supervisores de operaciones área de movimiento que deben supervisar controlar, inspeccionar y vigilar la operación de las aeronaves y servicios asociados a la asistencia en tierra en las plataformas (rampas) de los aeropuertos.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizaciones y Tendencias de la Industria del Transporte Aéreo 2. Planificación y Diseño de Plataformas 3. Servicios Operacionales de Plataforma 4. Seguridad y vigilancia de Seguridad Operacional de Plataforma 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Control de Obstáculos en Aeropuertos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AGA-OBS</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de identificar los objetos que constituyen obstáculos, las zonas de protección, las superficies limitadoras de obstáculos que se requieren establecer en los aeródromos para reducir al mínimo los peligros que representan ciertos objetos para las aeronaves y la presencia de obstáculos en las fases de aproximación, despegue y transición.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Inspectores de aeródromos; Supervisores de Operaciones Aeronáuticas en Rampa y Personal con actividades afines</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> Regulaciones Franjas de pista y RESAs Superficies Limitadoras de Obstáculos. Requisitos de Limitación de Obstáculos RAC 139.331 Control de obstáculos. Inspección de superficies limitadoras de obstáculos

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>16 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Operación y Mantenimiento de Ayudas Visuales

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-AVI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso, el participante será capaz de describir el sistema de ayudas visuales luminosas (AGL) de un aeródromo en lo referido a funcionamiento, mantenimiento y aspectos operacionales.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico y operativo de aeropuertos. Ingenieros y responsables de mantenimiento. Supervisores de infraestructura aeroportuaria.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normas y principios del sistema de ayudas visuales luminosas de un aeropuerto 2. Operación de equipos y aplicaciones 3. Sistema de mantenimiento

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>80 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Recurrente Operación y Mantenimiento de Ayudas Visuales

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-RAV</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante estará actualizado en los procedimientos de operación y mantenimiento de las ayudas visuales en aeropuertos, con un enfoque en la seguridad operacional, eficiencia, y cumplimiento normativo.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal técnico y operativo de aeropuertos. Ingenieros y responsables de mantenimiento. Supervisores de infraestructura aeroportuaria.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y actualización normativa 2. Operación de ayudas visuales aeroportuarias 3. Mantenimiento preventivo y correctivo 4. Nuevas tecnologías y automatización

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Estudios Aeronáuticos para Fines de Análisis y Gestión del Riesgo

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-EAR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de identificar los objetivos, alcances y uso de los estudios aeronáuticos adquiriendo habilidades y herramientas para una visión clara que permita identificar cuándo aplica su realización, su estructura y contenidos generales, aportando además herramientas para el análisis y evaluación de riesgos como parte de su desarrollo.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Desempeñar nivel de jefatura o dirección dentro de su entidad</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco Teórico. Estudio Aeronáutico & Evaluación de Riesgos 2. Normativa de Aplicación. Bibliografía de referencia. 3. Estudios Aeronáuticos. 4. Análisis y Evaluación de las Seguridad Operacional

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Formato Mundial de Notificación de Condiciones de Pista (GRF)

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-GRF</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de completar sin errores los campos del formato mundial de notificación de condiciones de pista de acuerdo con lo establecido en el documento</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil que liderarán la implementación del formato GRF</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y Antecedentes 2. Evaluación del Estado de la Superficie de la Pista 3. Código de Informe sobre el estado de la pista 4. Difusión de la Información del Estado de la Superficie de la Pista 5. Plan de Implementación del GRF 6. Gestión del Cambio

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>16 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español e Inglés</p>

Gestión de Crisis y Manejo de Emergencias Aeroportuarias

 Código del curso	AP-AER-CRI
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de generar un proceso organizacional acorde a la complejidad de las emergencias aeroportuarias mediante procedimientos que faciliten la toma de decisiones gestionando recursos, instalaciones, información y comunicación, dentro de los niveles y organizaciones aeroportuarias, privadas y gubernamentales de acuerdo con lo establecido en las normas y estándares nacionales e internacionales.</p>
 A quién va dirigido:	<p>Administradores, Gerentes, Jefes de Departamentos de emergencias; miembros de los centros de operaciones de emergencia, personal del Servicio de Bomberos, de los servicios Médicos de Emergencia, de los servicios de rescate y de seguridad (Security y/o Safety) afines al sector aeroportuario.</p>
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestión del riesgo 2. Liderazgo y gestión de crisis. 3. Responsabilidades modelo organizacional en el manejo de emergencias aeroportuarias. 4. Reuniones y briefing. 5. Flexibilidad organizacional. 6. Centro de operaciones de emergencias y puesto de mando móvil. 7. Proceso de planificación en el manejo de emergencias aeroportuarias.

 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
40 Horas	Modalidad Presencial	Español

Mantenimiento de Pavimentos en Aeropuertos

 <p>Código del curso</p>	<p>AP-AER-MPA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de interpretar la normativa internacional aplicable a la evaluación, mantenimiento y reparación de pavimentos aeroportuarios.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Jefes de ingeniería y proyectos aeroportuarios encargados de planificación y ejecución de planes de mantenimiento a infraestructuras; - Inspectores de Autoridades de Aviación Civil encargados de evaluar las condiciones de los pavimentos aeroportuarios y el resto de profesionales de Ingeniería Civil, Arquitectura, que deseen ampliar sus conocimientos técnicos vinculados a soluciones en pavimentos para el sector aeronáutico.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de Gestión de Mantenimiento en Pavimentos Aeroportuarios. 2. Introducción a los Indicadores del Pavimento. 3. Fricción: Métodos de Evaluación y Análisis 4. BOEING BUMP INDEX Y otros Índices de Perfil. 5. Métodos de Evaluación Estructural 6. Resistencia Relativa de los Pavimentos Aeroportuarios (PCN). 7. Método PCI - Teoría y Práctica.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

PROGRAMA DE GERENCIA - INSTRUCTORES





SUB PROGRAMA INSTRUCTORES

Curso de Formación de Instructores

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-FIA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz conducir el aprendizaje de los participantes haciendo uso de una variedad de estrategias y métodos de instrucción según la modalidad de instrucción.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Profesionales de la aviación enfocados en la implementación de programas de instrucción Y especialistas que deseen obtener las habilidades para el desempeño de la instrucción formal.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Preparación de la instrucción. 2. Conducción de la instrucción. 3. Evaluación y reporte de la instrucción. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Formación de Instructores

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-RFI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante demostrara las competencias necesarias en la elaboración y ejecución de planes didácticos para eventos de capacitación aeronáutica en modalidad presencial bajo el enfoque de competencias, utilizando técnicas de instrucción adecuadas, conforme a las especificaciones de diseño y entrega de la capacitación de ICCAE.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Profesionales de la industria aeronáutica que desempeñan tareas de instrucción.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración plan didáctico. 2. Facilitación procesos de enseñanza aprendizaje.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Elaboración de Materiales Didácticos e Instrumentos de Evaluación

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-DIE</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de elaborar instrumentos para la evaluación del aprendizaje del proceso formativo y material didáctico según las recomendaciones del Doc. 9868 de la OACI.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Profesionales de aeronáutica que desempeñan tareas de instrucción.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planificación didáctica 2. Elaboración de instrumentos de evaluación. 3. Elaboración de material didáctico impreso y ayudas para la instrucción

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Formación de Instructores ATC IPPT

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-FIA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de conducir sesiones de entrenamiento efectivas en el puesto de trabajo, dirigidas a personal ATC en proceso de obtener habilitación de Control, de acuerdo con los requisitos estipulados en la Guía para el Desarrollo de Capacitación (Doc. 9941-OACI), Anexo 1 - Licencias de Personal, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Capacitación (Doc. 9868 - OACI) y los Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS) - Gestión del Tránsito Aéreo (Doc. 4444 - OACI).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Haber aprobado curso de instructores aeronáuticos o equivalente. Otros requisitos que aplique</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contexto de la instrucción práctica en el puesto de trabajo – IPPT 2. Planificación de sesiones IPPT 3. Facilitación de sesiones IPPT 4. Evaluación del rendimiento del aprendiz

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>64 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Formación de Instructores en el Puesto de Trabajo (IPPT)

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-IPT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz de impartir instrucción en el puesto de trabajo a personal aeronáutico, aplicando el enfoque por competencias conforme a los lineamientos establecidos en el Anexo 1 Licencias al Personal, Doc. 9868 Manual de Instrucción, Doc. 9941 Guía para la Preparación de Programas de Instrucción y el Doc. 10056 Manual sobre instrucción y evaluación basadas en competencias para controladores/as de tránsito aéreo Volumen II – Instructor/a de formación en el puesto de trabajo (OJTI).</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Instructores o Personal que desempeñe roles de enseñanza y formación en el puesto de trabajo Profesionales con experiencia en operaciones aeronáuticas que deseen capacitarse en la enseñanza y evaluación de personal en entornos operativos Encargados de coordinar y gestionar procesos de formación práctica dentro de las organizaciones aeronáuticas, AAC's, aeropuertos, aerolíneas y centros de formación</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fundamentos de la Instrucción en el Puesto de Trabajo 2. Diseño y Planificación de la Instrucción en el Puesto de Trabajo 3. Ejecución de la Instrucción en el Puesto de Trabajo 4. Evaluación del Desempeño y Certificación de Competencias

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Gestión de la Capacitación Aeronáutica

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-GES</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de diseñar, planificar, presupuestar y evaluar planes y programas de capacitación en aviación civil.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Gestores de capacitación de las diferentes entidades del ámbito aeronáutico; otros especialistas relacionados con la gestión o coordinación de la capacitación de las unidades organizativas de la aviación civil y especialistas de recursos humanos encargados de la capacitación de personal.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalidades sobre la capacitación en el ámbito de la aeronáutica. 2. Determinación de las necesidades de capacitación y elaboración del plan de capacitación. 3. Identificación de indicadores, resultados y efectos para la evaluación de la capacitación

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Técnicas y Herramientas WEB para el Diseño y Dinamización de la Instrucción Virtual Sincrónica

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-INS-THW</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante contará con capacidades para implementar técnicas y herramientas web en eventos de capacitación a desarrollarse en modalidad virtual sincrónica, desde el proceso de planificación hasta la impartición de la instrucción definida durante el diseño del curso, tomando como referencia los aspectos recomendados en la metodología de diseño de material didáctico de ICCAE.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Instructores adjuntos y asociados que colaboran en la conducción de cursos para el ICCAE y profesionales aeronáuticos que desempeñan o deseen desempeñar tareas de instrucción en modalidad virtual.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Técnicas para dinamizar y organizar instrucción virtual sincrónica. 2. Actividades administrativas de cursos virtuales de ICCAE.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>18 Horas</p>	<p>Modalidad Virtual</p>	<p>Español</p>

Sistema de Gestión de Riesgos Asociados a la Fatiga (FRMS)

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-GER-PTA</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de conocer y aplicar la metodología establecida para la implementación de un sistema de gestión de riesgo asociado a la fatiga (FRMS) y/o un modelo prescriptivo de gestión de Fatiga.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal que se desempeña en dependencias de la industria de la aviación que realizan turnos.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la Gestión de Fatiga 2. Principios Científicos Relativos a la Gestión de la Fatiga 3. El Enfoque Prescriptivo 4. Enfoque Basado en un FRMS 5. Herramientas de Medición (Apéndice B) 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>



SUB PROGRAMA DERECHO AVIACIÓN CIVIL

Derecho Aeroportuario

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-DCO-DAR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de explicar la teoría general del derecho aeroportuario internacional a partir del análisis del servicio, evolución y su relación jurídica, identificando los principios que rigen la actividad aérea con el fin de proyectarlos con la legislación local.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Poseer título de abogado y contar con experiencia en el área legal aeronáutica de 2 años. (deseable)</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Infraestructura Aeronáutica 2. Derecho Aeroportuario 3. Seguros 4. Aspectos Económicos / Financieros 5. Responsabilidades no Legislatadas en Forma Específica

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Derecho de Transporte Aéreo

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-DCO-DTA</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de describir los elementos básicos del Derecho aeronáutico internacional identificando los principios que rigen la actividad aérea y proyectarlos a la legislación local.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de alto nivel y Gerencias Legales de las Autoridades de Aviación Civil (AACs); funcionarios de los Ministerios de Relaciones Exteriores y otras instancias relacionadas con la negociación de Acuerdos Bilaterales; Gerencias Legales, de Operaciones y Comerciales de Líneas Aéreas, Aeropuertos y Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves y Abogados y otros Profesionales interesados en ampliar sus conocimientos en el ámbito del Derecho Aeronáutico.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régimen jurídico de las aeronaves 2. Contratos de transporte aéreo 3. Políticas aerocomerciales 4. Derechos, Obligaciones y Responsabilidades del Transporte Aéreo

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

Introducción al Derecho Aeronáutico



Código del curso

GI-DCO-IDA



Aprendizaje esperado:

Al finalizar el curso los participantes serán capaces de describir los fundamentos jurídicos esenciales que permiten comprender la naturaleza del derecho aeronáutico, así como otorgar el valor normativo preciso a cada una de las legislaciones aplicables a su entorno profesional.



A quién va dirigido:

Funcionarios de alto nivel y Gerencias Legales de las Autoridades de Aviación Civil (AACs); funcionarios de los Ministerios de Relaciones Exteriores y otras instancias relacionadas con la negociación de Acuerdos Bilaterales; Gerencias Legales, de Operaciones y Comerciales de Líneas Aéreas, Aeropuertos y Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves y Abogados y otros Profesionales interesados en ampliar sus conocimientos en el ámbito del Derecho Aeronáutico.



Contenidos:

1. Conceptos y Caracteres del Derecho Aeronáutico
2. El Derecho Aeronáutico y las Organizaciones Internacionales
3. Los Subsistemas Aviación Civil y Derecho Aeronáutico
4. Licencias al Personal Técnico Aeronáutico
5. Introducción a las Tasas y Costos de la Industria



Duración: (horas)

40 Horas



Modalidades:

Modalidad Presencial y Virtual



Idiomas:

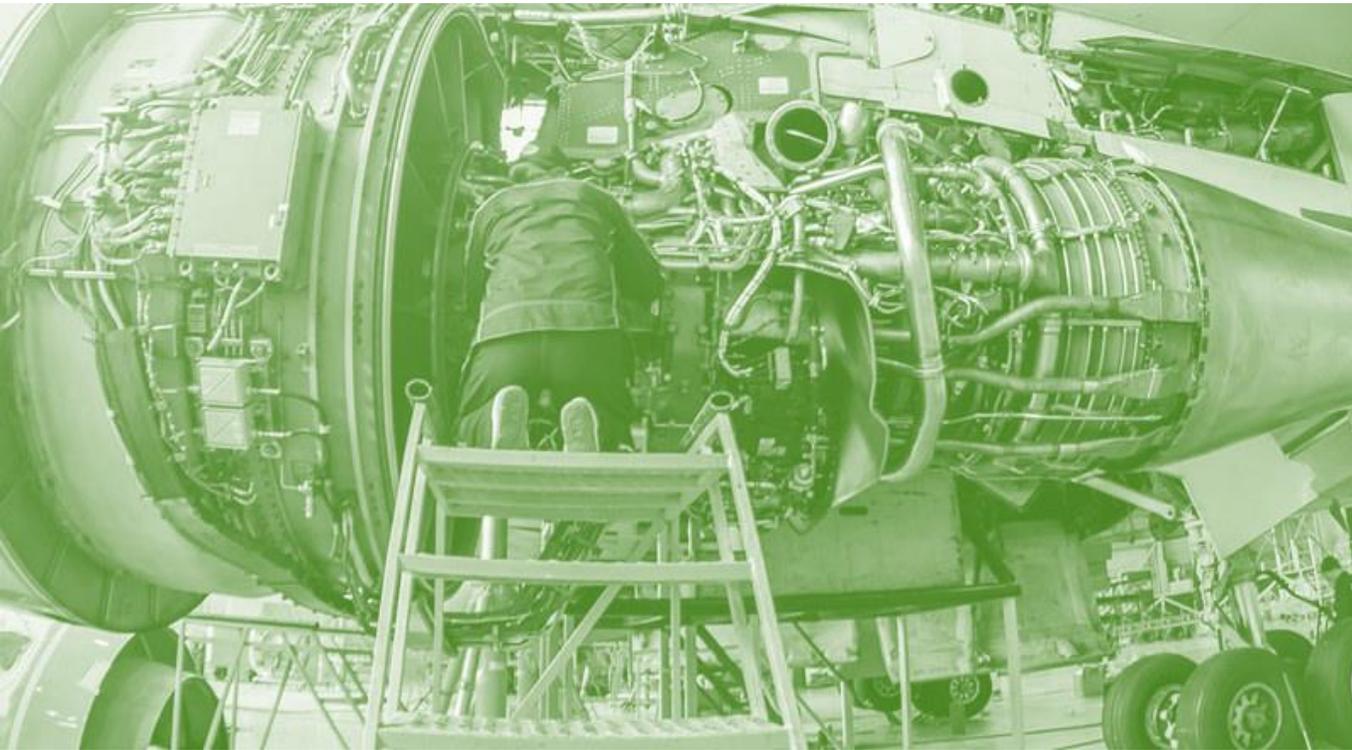
Español

Régimen Administrativo y Penal del Derecho Aeronáutico

 <p>Código del curso</p>	<p>GI-DCO-RPD</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes serán capaces de explicar el régimen administrativo y penal aplicable a la Navegación Aérea y de sus Infraestructuras desde una visión general y sistemática, con el fin de proyectar los conocimientos adquiridos con la legislación local.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Funcionarios de alto nivel y Gerencias Legales de las Autoridades de Aviación Civil (AACs); funcionarios de los Ministerios de Relaciones Exteriores y otras instancias relacionadas con la negociación de Acuerdos Bilaterales; Gerencias Legales, de Operaciones y Comerciales de Líneas Aéreas, Aeropuertos y Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves y Abogados y otros Profesionales interesados en ampliar sus conocimientos en el ámbito del Derecho Aeronáutico.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Explotador 2. Abordaje en el Derecho Aeronáutico 3. Socorro Aeronáutico 4. La Seguridad de la Aviación Civil y la Seguridad Operacional 5. Delitos y Faltas en el Derecho.

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial y Virtual</p>	<p>Español</p>

PROGRAMA TECNICO MANTENIMIENTO AERONAUTICO



Curso de Licencia TMA Limitada (TMAL) en Habilidad de Estructuras

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-BAS-LEST</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar este entrenamiento, el participante obtiene los conocimientos, destrezas y habilidades técnicas para dar conformidad de mantenimiento en trabajos de remoción, instalación, reparación y retorno a servicio de componentes estructurales específicos, en aeronaves con peso superior a 5700 kg.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal con deseos de formarse como técnico aeronáutico para ejecutar actividades de mantenimiento o actividades de ingeniería en una Organización de Mantenimiento de Aeronaves con Certificado Tipo.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Materiales 2. Documentación técnica 3. Seguridad Industrial 4. Química Aplicada 5. Aritmética 6. Metrología 7. Física (Aerodinámica) 8. Electricidad 9. Herramientas Estándar 10. Interpretación de Planos y Diagramas 11. Factores Humanos 12. Legislación Aeronáutica 13. Inglés Técnico 14. Documentación Técnica Para Estructuras 15. Prácticas Estándar de Estructuras 16. Estructuras 17. Reparaciones Estructurales

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>1220 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Curso de Licencia TMA Limitada (TMAL) en Habilidad de Interiores

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-BAS-LINT</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar este entrenamiento, el participante obtiene los conocimientos, destrezas y habilidades técnicas para dar conformidad de mantenimiento en trabajos de remoción, instalación, reparación y retorno a servicio de componentes y equipo de interiores de cabina de aeronaves con peso superior a 5700 kg.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal con deseos de formarse como técnico aeronáutico para ejecutar actividades de mantenimiento o actividades de ingeniería en una Organización de Mantenimiento de Aeronaves con Certificado Tipo</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Materiales 2. Documentación técnica 3. Seguridad Industrial 4. Química Aplicada 5. Aritmética 6. Metrología 7. Física (Aerodinámica) 8. Electricidad 9. Herramientas Estándar 10. Interpretación de Planos y Diagramas 11. Factores Humanos 12. Legislación Aeronáutica 13. Inglés Técnico 14. Documentación Técnica para Interiores 15. Prácticas Estándar de interiores 16. Equipo de Emergencia 17. Cabina de Vuelo y Cabina de Pasajeros

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>1220 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Regulaciones Aviación Civil El Salvador

 Código del curso	TM-REG-RAC
 Aprendizaje esperado:	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias para listar las principales regulaciones de aviación civil nacionales aplicables a la Organización de Instrucción de Mantenimiento y explicar la importancia de cada una de ellas. Así como Identificar el alcance de las regulaciones de aviación civil asociadas a su entorno de trabajo.</p>
 A quién va dirigido:	<p>Personal aeronáutico en el desempeño de sus funciones dentro de una Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAC145 y Organizaciones de Instrucción de Mantenimiento OIM RAC147. Estudiantes u egresados de carreras del Técnico en Mantenimiento de Aeronaves y carreras afines a la aeronáutica.</p>
 Contenidos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presentación General 2. Generalidades de las regulaciones 3. Legislación Aviación Civil Nacional 4. Regulaciones de Aviación Civil de El Salvador:

 Duración: (horas)	 Modalidades:	 Idiomas:
16 Horas	Modalidad Presencial	Español

Recurrente de Regulaciones Aviación Civil El Salvador

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-REG-RAR</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes obtendrán una actualización sobre las principales regulaciones de aviación civil nacionales, cambios y actualizaciones a la normativa vigente que permiten al personal de la aviación ejercer sus funciones con un conocimiento amplio y detallado del marco regulatorio aplicable a su organización y su entorno de trabajo.</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal aeronáutico en el desempeño de sus funciones dentro de una Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAC145 y Organizaciones de Instrucción de Mantenimiento OIM RAC147. Estudiantes u egresados de carreras del Técnico en Mantenimiento de Aeronaves y carreras afines a la aeronáutica.</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presentación General 2. Legislación Aviación Civil Nacional 3. Regulaciones de Aviación Civil de El Salvador

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>8 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Factores Humanos para Personal de Mantenimiento

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-REG-FHM</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias para describir la importancia de los factores humanos en el mantenimiento de aeronaves, obteniendo los conocimientos necesarios para identificar los factores contribuyentes a errores de mantenimiento debido a factores humanos en el área de mantenimiento aeronáutico.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal aeronáutico en el desempeño de sus funciones dentro de una Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAC145 y Organizaciones de Instrucción de Mantenimiento OIM RAC147. Estudiantes u egresados de carreras del Técnico en Mantenimiento de Aeronaves y carreras afines a la aeronáutica.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los factores humanos 2. Desempeño humano y limitaciones 3. Psicología social 4. Factores que afectan 5. Ambiente Físico 6. Tareas 7. Comunicación 8. El error Humano 9. Peligros en el lugar de trabajo 10. Organización del Programa de Factor Humano 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>16 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente de Factores Humanos para Personal de Mantenimiento

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-REG-FHR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes actualizan las competencias para valorar la importancia del factor humano en los incidentes y accidentes de la industria aeronáutica identificando el comportamiento, desempeño y el error humano como parte de los factores contribuyentes en el área de mantenimiento aeronáutico.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal aeronáutico en el desempeño de sus funciones dentro de una Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAC145 y Organizaciones de Instrucción de Mantenimiento OIM RAC147. Estudiantes u egresados de carreras del Técnico en Mantenimiento de Aeronaves y carreras afines a la aeronáutica.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a los factores humanos 2. Desempeño humano y limitaciones 3. Ambiente Físico 4. Comunicación 5. El error Humano 6. Organización del Programa de Factor Humano 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>8 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Manual de la Organización de Instrucción de Mantenimiento Aprobada - MOIM

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-REG-MOI</p>
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes tendrán las competencias para aplicar el marco de actuación institucional para la operación del servicio de Capacitación Aeronáutica de Organización de Instrucción de Mantenimiento RAC-147, estableciendo los estándares de desempeño para las áreas de su organización y personal involucrado</p>
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal aeronáutico en el desempeño de sus funciones dentro de una Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAC145 y Organizaciones de Instrucción de Mantenimiento OIM RAC147</p>
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y Estructura del MOIM 2. Paginas estándar 3. Marco Regulatorio 4. Anexo A y B

 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>7 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Entrenamiento Teórico de Aviones B737-600/700/800/900 (CFM56)

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-REG-MOI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar este entrenamiento, el participante adquiere los conocimientos técnicos actualizados de la aeronave Boeing 737-600/700/800/900, incorporando la información actualizada de los sistemas mecánicos, estructuras de la aeronave y planta de potencia CFM56-7B, efectuando la revisión de las Directivas de Aeronavegabilidad (AD) y Boletines de Servicio (SB) significativos emitidos en los últimos dos años, en cumplimiento a lo establecido en la RAC 145.31 /145.35.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Personal asociado con el mantenimiento de aeronaves o actividades de ingeniería en una Organización de Mantenimiento. Personal Técnico de mantenimiento de línea y base - mecánica y aviónica</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. General Introduction 2. System Significant Items including SB/AD 3. Avionics Significant Items including SB/AD 4. Structure Significant Items including SB/AD 5. Engine and APU Significant Items including SB/AD 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>28 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Curso de Formación de Instructores

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-FCO-CFI</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso el participante será capaz aplicar las técnicas, métodos y habilidades docentes en la ejecución de una instrucción, permitiendo liderar el aprendizaje de los participantes aplicando los procedimientos recomendados para la preparación de una acción formativa presencial.</p>	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Profesionales de la aviación enfocados en la implementación de programas de instrucción. Especialistas que deseen obtener las habilidades para el desempeño de la instrucción formal</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Preparación de la instrucción. 2. Conducción de la instrucción. 3. Evaluación y reporte de la instrucción. 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>40 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>

Recurrente Formación de Instructores

 <p>Código del curso</p>	<p>TM-FCO-CFR</p>	
 <p>Aprendizaje esperado:</p>	<p>Al finalizar el curso los participantes actualizan las competencias y habilidades necesarias para:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicar las metodologías efectivas para el diseño, organización y ejecución de las sesiones de clase, además de proveer una adecuada retroalimentación. - Evaluar las características de formación para la educación de adultos, al enfocar los procesos de aprendizaje y trabajo en entornos grupales, adaptando las técnicas y métodos de presentación. 	
 <p>A quién va dirigido:</p>	<p>Instructores y profesionales de la aviación dedicados en la implementación de programas de instrucción.</p>	
 <p>Contenidos:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración plan didáctico 2. Facilitación procesos de enseñanza 	
 <p>Duración: (horas)</p>	 <p>Modalidades:</p>	 <p>Idiomas:</p>
<p>24 Horas</p>	<p>Modalidad Presencial</p>	<p>Español</p>